

# АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.11.2018

№ 400

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района Томской области на 2018 – 2033 годы

В целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района Томской области на 2018 – 2033 годы согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Заветы Ильича» и разместить на официальном сайте Администрации Первомайского района (<http://pmr.tomsk.ru/>).

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2018 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Первомайского района по строительству, ЖКХ, дорожному комплексу, ГО и ЧС Петроченко Н.Н.

И.о. Главы Первомайского района

С.С. Митягин

## ДОКУМЕНТ

планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района Томской области на 2018 – 2033 годы

### 1. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА В ЧАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

#### 1.1 Анализ общих тенденций социально-экономического развития Первомайского района

Тенденции социально-экономического развития Первомайского района связаны прежде всего с развитием лесной промышленности и сельского хозяйства. Ожидается вложение инвестиций в данные отрасли путем реализации таких проектов как «Растениеводство: выращивание зерновых и кормовых культур» (заявитель – ООО АПК «Первомайский»), «Реконструкция животноводческого комплекса мясного направления Мраморная ферма» (заявитель – ООО «Березовская ферма»), благодаря чему будут созданы новые рабочие места с заработной платой не ниже прожиточного минимума.

Демографическая ситуация имеет положительную динамику. Миграционное снижение с каждым годом уменьшается (на 01.01.2018 составило -196 человек, что на 60 человек меньше, чем в 2017 году), естественная прибыль растет (в 2016 году составила +40 человек, в 2017 году составила -20 человек). Однако тенденция убыли населения сохраняется.

#### 1.2. Ситуационный анализ условий реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Первомайского района (далее – КПТО)

Транспортная инфраструктура района представлена автомобильным и железнодорожным транспортом. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 353,8км., в том числе с твёрдым покрытием 202,4 км. Среди муниципальных образований Томской области по данному показателю район занимает 8-ое место. Удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием составляет 26,3%.

Помимо автомобильного транспорта на территории района присутствует и железнодорожный транспорт сообщением Белый Яр – Томск 2.

Ежегодно в целях организации пассажирских перевозок по муниципальному маршруту с.Первомайское – п.Улу-Юл выплачивается субсидия из местного бюджета на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков.

#### 1.3. Выводы

Первомайский район имеет потенциальную возможность для открытия новых муниципальных маршрутов по мере необходимости.

## 2. СУЩЕСТВУЮЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА В ЧАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

### 2.1 Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

В Первомайском районе действует один муниципальный маршрут регулярных перевозок «Первомайское – Улу-Юл», который обслуживается автобусами малого класса (автобус ПАЗ – 2 единицы). Пассажирские перевозки между населёнными пунктами Первомайского района по муниципальному маршруту регулярных перевозок «Первомайское – Улу-Юл» осуществляет ООО «Асиновское АТП».

### 2.2 Параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

Параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам представлен в Таблице 1.

Таблица 1.

Основные параметры транспортного обслуживания в Первомайском районе

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	2017	Прогноз на 2018-2033
1	Объем отправленных пассажиров	пассажиров	2534	9360
5	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)	процентов	31,77	19,83
6	Среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа (муниципального района)	человек	5401	3352

### 2.3 Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

Ключевыми проблемами обслуживания населения в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам являются:

- 1) приоритет у населения в использовании личного автомобильного транспорта;
- 2) низкое техническое состояние части автомобильных дорог и остановочных пунктов;
- 3) наличие нелегальных автоперевозчиков;
- 4) низкий уровень безопасности дорожного движения;
- 5) более 30% населения Первомайского района не имеют доступа к регулярному автомобильному транспортному обслуживанию;
- 6) отсутствие надежной системы статистического учета работы перевозчиков;
- 7) отсутствие потенциальных перевозчиков.

К потенциальным направлениям совершенствования транспортного обслуживания населения можно отнести:

- 1) проведение мониторингов и рейдов в части контроля и пресечения незаконных перевозок пассажиров;
- 2) повышение безопасности дорожного движения;
- 3) развитие предпринимательства по виду деятельности «Деятельность такси»;
- 4) установление новых маршрутов.

### 3. ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА

3.1 Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

Ключевыми приоритетами транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок являются:

- 1) увеличение уровня транспортной обеспеченности населения;
- 2) минимизация расходов бюджета на организацию муниципальных пассажирских перевозок;

Целевые значения параметров определены на уровне существующих значений и приведены в Таблице 2.

Таблица 2.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Целевое значение
1	Объем отправленных пассажиров	пассажиров	2534
5	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)	процентов	31,77
6	Среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа (муниципального района)	человек	5401

### 3.2 Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям внутрирайонного транспортного баланса

Ключевыми направлениями оптимизации транспортного обслуживания по сообщениям внутрирайонного транспортного баланса являются:

1) модернизация транспортной инфраструктуры в части муниципальных пассажирских перевозок;

2) установление новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Первомайского района;

Развитие транспортного обслуживания обеспечит достижение целевых параметров обслуживания по Первомайскому району в целом.

### 3.3 Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания представлены в Таблице 3.

Таблица 3.

Основные параметры транспортного обслуживания в Первомайском районе на перспективу до 2033 года

№ п/п	Наименование параметра	Единица измерения	Прогноз на 2017-2032
1	Объем отправленных пассажиров	пассажиров	9360
5	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)	процентов	19,83
6	Среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром городского округа (муниципального района)	человек	3352

## 4. ДОРОЖНАЯ КАРТА РЕАЛИЗАЦИИ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА В ЧАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

### 4.1 Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО.

Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО представлен в Таблице 4.

Таблица 4.

Календарный план-график мероприятий по реализации КПТО

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
1	Финансовое обеспечение регулируемых пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	2018-2033
2	Установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам «Беляй-Первомайское-Новый»	2018
3	Установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам «Первомайское-Орехово»	2018
4	Проведение открытого конкурса на право осуществления регулярных пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам	2017
5	Выдача свидетельств об осуществлении регулярных пассажирских перевозок по нерегулируемым тарифам и карт маршрута по результатам конкурса	2017

#### 4.2 Эффекты от реализации КПТО

Реализация плана оказывает позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы в Первомайском районе.

Получателями позитивных эффектов от его реализации являются: жители, транспортный бизнес и Первомайский район в целом.

Основными положительными эффектами для населения Первомайского района являются обеспечение регулярного транспортного обслуживания населения, увеличение мобильности населения, сокращение затрат времени, увеличение транспортной доступности.

Основными положительными эффектами для транспортного бизнеса являются наличие прогнозных данных для планирования своей деятельности на среднесрочную и долгосрочную перспективу, повышение эффективности муниципальных перевозок и увеличение количества перевозимых пассажиров.

Основными положительными эффектами для Первомайского района являются наличие прогноза развития муниципальных пассажирских перевозок для определения направлений развития транспортной системы, снижение инфраструктурных ограничений, оптимизация структуры занятости за счет повышения мобильности трудовых ресурсов, а также обеспечит повышение качества жизни населения.

#### 4.3 Риски от реализации КПТО

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

1) снижение запланированных темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности с последующим возникновением бюджетного дефицита и сокращением объемов финансирования на обеспечение регулируемых пассажирских перевозок по регулируемым тарифам;

2) снижение платежеспособного спроса населения на поездки с последующим падением выручки от сбора платы за проезд и ухудшением финансового состояния организаций-перевозчиков.