

**Сводный отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик.

Отдел экономического развития Администрации Первомайского района

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта.

**Постановление Администрации Первомайского района «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»**

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта.

С 1 августа 2021 года

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В соответствии с:

- Федеральным законом от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации",

- распоряжением Губернатора Томской области от 09.04.2021 N 77-р "О мерах по реализации Федерального закона от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Настоящий проект разработан в рамках реализации Плана мероприятий (план-график) реализации Федерального закона от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" в целях профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования.

Правовой акт устанавливает Положение по муниципальному контролю на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования. -

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования. -

1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты).

Андросова Антонида Викторовна, ведущий специалист отдела экономического развития Администрации Первомайского района, 8(38245)21747, [economy.pmr@mail.ru](mailto:economy.pmr@mail.ru)

1.10. Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая/средняя/ **низкая.**

1.11. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия.

Проект акта не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Первомайского района обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Администрации Первомайского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1.12. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения. -

1.13. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением публичных консультаций предлагаемого правового регулирования. -

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы.

постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий в том числе грантов в форме субсидии, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившим силу некоторых актов правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов правительства Российской Федерации»;

постановление Администрации Томской области от 27.09.2019 №360а «Об утверждении государственной программы «Развитие предпринимательства и повышение эффективности государственного управления социально-экономическим развитием Томской области».

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах.

- Федеральным законом от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации",

- распоряжением Губернатора Томской области от 09.04.2021 N 77-р "О мерах по реализации Федерального закона от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации"

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка.

*Муниципальный автодорожный контроль осуществляется в отношении граждан, в том числе осуществляющих деятельность в качестве индивидуальных предпринимателей, организаций, в том числе коммерческих и некоммерческих организаций любых форм собственности и организационно-правовых форм, органов государственной власти и органов местного самоуправления*

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Отсутствие муниципального контроля, проводимого в соответствии с Указами Президента РФ

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование.

отсутствие НПА, регламентирующего проведение и осуществление муниципального автодорожного контроля

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства.

не выявлено

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах.

отсутствует

2.8. Иная информация о проблеме.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
(Цель 1)		
(Цель 2)		
(Цель N...)		

Цели предлагаемого правового регулирования (соответствует п. 3.1)	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
(Цель 1)	(Индикатор 1.1)		
	(Индикатор N...)		
(Цель N...)	(Индикатор N.1)		
	(Индикатор N.N)		

3.1. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов.

3.2. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы
граждане, в том числе осуществляющие деятельность в качестве индивидуальных предпринимателей, организации, в том числе коммерческие и некоммерческие организации любых форм собственности и организационно-правовых форм, органов государственной власти и органов местного самоуправления, осуществляющие деятельность в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве	более 10 ед. (Перевозчики – 5 ед.; дорожники – ДРСУ, по муниципальным контрактам – неограниченно)

5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.

-

6. Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4)	Новые обязанности, запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, руб.
граждане, в том числе осуществляющие деятельность в качестве индивидуальных предпринимателей, организации, в том числе коммерческие и некоммерческие организации любых форм собственности и организационно-правовых форм, органов государственной власти и органов местного самоуправления, осуществляющие деятельность в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве	исполнение замечаний и предписаний инспекторов в рамках реализации муниципального автодорожного контроля	нет	нет

6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке.

нет

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования.

Виды рисков	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
неисполнение замечаний и предписаний инспекторов в рамках реализации муниципального	-	контроль исполнения	полный

автодорожного контроля			
------------------------	--	--	--

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие нормативного правового акта	бездействие
8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	более 10	-
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	не требуется	-
8.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	-	-
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	-	-
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	есть	-

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы.

Вариант 1 является предпочтительным

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы.

Утверждение положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и дорожном хозяйстве

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

Переходный период не требуется.

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта.

С 1 августа 2021 года

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет) (с обоснованием необходимости).

нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

нет