

## Сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия

### *1. Общая информация.*

#### *1.1. Разработчик.*

Отдел экономического развития Администрации Первомайского района

#### *1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта.*

Постановление Администрации Первомайского района «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района Томской области на 2018 – 2033 годы»

#### *1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта.*

с момента подписания

*1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.*

Федеральный Закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Транспортная инфраструктура района представлена автомобильным и железнодорожным транспортом. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 353,8км., в том числе с твердым покрытием 202,4 км. Среди муниципальных образований Томской области по данному показателю район занимает 8-ое место. Удельный вес автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием составляет 26,3%.

Помимо автомобильного транспорта на территории района присутствует и железнодорожный транспорт сообщением Белый Яр – Томск 2.

Ежегодно в целях организации пассажирских перевозок по муниципальному маршруту с.Первомайское – п.Улу-Юл выплачивается субсидия из местного бюджета на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков. В настоящее время существует острая необходимость в организации маршрутов «Первомайское-Орехова», «Новый-Первомайское-Беляй». Принятие документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом необходимо для дальнейшего развития и расширения перевозок в Первомайском районе

#### *1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования.*

В целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Предлагаемый нормативный правовой акт устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом

#### *1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования.*

Во исполнение Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» был разработан документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района Томской области на 2018 – 2033 годы, который содержит пункты:

Условия реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения первомайского района в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

Существующее состояние транспортного обслуживания населения первомайского района в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

Целевая модель транспортного обслуживания населения первомайского района

Дорожная карта реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения первомайского района в части регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

*1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.*

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.

1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты).

Павловская Ксения Степановна, начальник отдела экономического развития Администрации Первомайского района, 8(38245)21747, [econom@pmr.tomsk.ru](mailto:econom@pmr.tomsk.ru)

1.10. Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая/средняя/ **низкая**.

1.11. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия.

Проект акта не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Томской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Томской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1.12. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения.

1.13. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением публичных консультаций предлагаемого правового регулирования.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. *Формулировка проблемы.*

Во исполнение Федерального Закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Администрацией Первомайского района разработан и принят ряд нормативных правовых актов:

Постановление Администрации Первомайского района от 20.12.2016 №353 «О создании комиссии по совершенствованию качества транспортного обслуживания пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок в муниципальном образовании «Первомайский район»

Постановление Администрации Первомайского района от 13.05.2016 №102 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между поселениями в границах муниципального образования «Первомайский район»

Постановление Администрации Первомайского района от 07.09.2017 № 194 «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок».

2.2. *Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах.*

Необходимость установить перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, для чего и разработан документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района Томской области на 2018 – 2033 годы

2.3. *Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка.*

юридические и физические лица организаторы перевозок, население

2.4. *Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.*

Необходимость принятия нормативного правового акта в соответствии с Федеральным Законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

2.5. *Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование.*

Необходимость утверждения документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на пять лет

2.6. *Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства.*

2.7. *Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах.*

2.8. *Иная информация о проблеме.*

Отсутствует

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
(Цель 1)		
(Цель 2)		
(Цель N...)		

Цели предлагаемого правового регулирования (соответствует п. 3.1)	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
(Цель 1)	(Индикатор 1.1)		
	(Индикатор N...)		
(Цель N...)	(Индикатор N.1)		
	(Индикатор N.N)		

3.1. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов.

3.2. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования.

4. *Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).на 01.01.2018*

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы
Юридические и физические лица – перевозчики	1 ед.
Население	16764 чел.

5. *Сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.*

нет

6. *Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).*

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4)	Новые обязанности, запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, руб.
Юридические и физические лица – перевозчики	нет	нет	нет
Население	нет	нет	нет

6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке.

нет

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования.

Виды рисков	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Не выявлено	-	-	-

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие нормативного правового акта	бездействие
8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	1	-
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	дополнительных расходов не предусмотрено	-
8.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	дополнительных расходов не предусмотрено	-
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	-	-
8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Рисков нет	-

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы.

Вариант 1 предпочтителен для развития транспортных перевозок в Первомайском районе

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы.

На 01.01.2018 года в Первомайском районе осуществляется 1 муниципальный маршрут «Первомайское – Улу-Юл». Существует необходимость в установлении маршрутов по с. Первомайское, и в направлении «Первомайское – Орехово». Для качественной работы в области пассажирских перевозок и для наглядного представления планов необходимо утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на пять лет.

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

Переходный период не требуется.

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта.

с момента подписания

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет) (с обоснованием необходимости).

нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

нет