

КОМИССИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ
ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ
МАРШРУТАМ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН»

ПРОТОКОЛ

2 декабря 2024 года

На заседании присутствовали:

Гончарук Н.А. заместитель Главы Первомайского района по экономике, финансам и инвестициям – председатель комиссии

Петроченко Н.Н. Заместитель Главы Первомайского района по строительству, ЖКХ, дорожному комплексу, ГО и ЧС – заместитель председателя комиссии

Андросова А.В. ведущий специалист отдела экономического развития Администрации Первомайского района – секретарь комиссии

Павловская К.С. начальник отдела экономического развития Администрации Первомайского района

Сидоренко А.В. начальник отдела строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района

Вяльцева С.М. начальник финансового управления Администрации Первомайского района

Бочарникова Э.М. главный специалист по муниципальным услугам и трудовым отношениям организационно-правового отдела

Шемерянкина М.А. депутат Думы Первомайского района

ПОВЕСТКА ДНЯ:

- рассмотрение экспертного заключения, подготовленные Уполномоченным органом по результатам экономического анализа предложений перевозчиков об установлении тарифов (далее - экспертное заключение) (приложение);

КОМИССИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН»

СЛУШАЛИ:

В результате рассмотрения экспертного заключения, представленного на рассмотрение Уполномоченным органом, Комиссия по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам муниципального образования «Первомайский район» (далее – комиссия) приняла решение:

1. Утвердить стоимость пассажирокилометра в размере 4 (Четыре) рубля 04 копейки, стоимость провоза багажа в размере 10 рублей 60 копеек

При расчете стоимости проезда необходимо учитывать корректирующие коэффициенты:

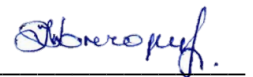
- от 1 до 22 км – 1,5
- от 23 до 30 км – 1,3
- от 31 до 40 км – 1,2
- от 41 до 47 км – 1,1
- от 48 до 80 км – 1,06
- от 81 до 100 км – 1,0
- свыше 100 км – 1,0.

2. Утвердить норматив субсидирования на 1 км пробега при осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в размере 34 (Тридцать четыре) рубля 96 копеек.

Голосование:

Единогласно «Да»

Н.А. Гончарук /



А.В. Андросова /

