

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СВЯЗИ**

**ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **ПРИКАЗ**

02.03.2021 № 3

О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Томской области в весенний период 2020 года

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 30 Федерального закона
от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом
от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Администрации Томской области от 27 марта 2012 года № 109а «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения на территории Томской области»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести временное ограничение движения транспортных средств (с грузом или без груза) по автомобильным дорогам регионального
или межмуниципального значения Томской области в весенний период с 1 апреля 2021 года по 15 мая 2021 года включительно.

2. Установить предельно допустимую нагрузку на ось транспортного средства для проезда по автомобильным дорогам регионального
или межмуниципального значения Томской области, в соответствии
с приложением к настоящему приказу.

3. Определить в качестве организации, обеспечивающей временное ограничение движения, Областное государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Томской области».

4. Комитету по транспорту, связи и правовой работе в пятидневный срок обеспечить официальное опубликование настоящего приказа.

 5. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник департамента Ю.И. Баев

Приложение

к приказу Департамента транспорта,

дорожной деятельности и связи Томской области

от 02.03.2021 № 3

Предельно допустимая нагрузка на ось транспортного средства,

осуществляющего движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Томской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №пп | Наименование автомобильной дороги  | Начало автомо-бильной дороги | Конец автомо-бильной дороги | Предельно допустимая нагрузка на ось транспортного средства при |
| одиноч-ной оси | двухос-ной тележки | трехос-ной тележки |
| км | км | тс (кН) | тс (кН) | тс (кН) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Подъезд к с. Курлек  | 0,000 | 0,412 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 2 | Подъезд к с. Калтай  | 0,000 | 1,595 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 3 | Подъезд к д. Кандинка  | 0,000 | 0,580 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 4 | Подъезд к с. Кафтанчиково  | 0,000 | 1,151 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 5 | Подъезд к с. Новорождественское, к д. Романовка  | 0,000 | 24,369 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 6 | Томск – Каргала – Колпашево с транспортной развязкой - 0,952 км | 6,000 | 104,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 104,000 | 291,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 291,000 | 314,982 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| подъезды к причалам – 0,9 км | 0,000 | 0,900 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| Подъезд к паромной переправе | 0,000 | 2,180 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 7 | Объездная дорога г. Томска | 0,000 | 16,416 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| Транспортная развязка объездной дороги г. Томска | 0,000 | 7,240 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 8 | Томск – Аэропорт  | 2,500 | 20,185 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 9 | Томск – Мариинск  | 0,000 | 76,737 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 10 | Михайловка – Александровское – Итатка с подъездом к с. Малиновка | 0,000 | 22,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 22,000 | 33,010 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 33,010 | 48,010 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 48,010 | 50,513 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| подъезд к с. Малиновка | 0,000 | 2,055 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 11 | Томск – Самусь  | 9,135 | 29,597 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 12 | Томск – Аникино – Ярское с подъездом к д/о «Синий Утес» и базе ТГАСУ | 6,176 | 42,666 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| подъезд к д/о «Синий Утес» | 0,000 | 2,428 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| подъезд к базе ТГАСУ | 0,000 | 0,478 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 13 | Камаевка – Асино – Первомайское  | 0,000 | 9,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 9,000 | 12,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 12,000 | 30,600 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 30,600 | 31,100 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 31,100 | 39,700 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 39,700 | 69,400 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 14 | Кузовлево – Светлый | 0,000 | 6,730 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 15 | Подъезд к с. Наумовка, к д. Бобровка  | 0,000 | 10,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 10,000 | 12,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 12,000 | 13,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 13,000 | 14,412 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 16 | Кедровый – Гарь – Кенга  | 0,000 | 29,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 29,000 | 40,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 40,000 | 104,062 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 17 | Могильный Мыс – Парабель – Каргасок с подъездами | 0,000 | 30,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 30,000 | 45,500 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 45,500 | 65,000 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 65,000 | 81,991 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 81,991 | 110,198 | 10(100) | 8(80) | 7(70) |
| 110,198 | 166,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 166,000 | 169,288 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| подъезд к д. Малое Нестерово | 0,000 | 0,480 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| подъезд к с. Новосельцево | 0,000 | 0,238 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| подъезд к д. Нижняя Чигара | 0,000 | 0,235 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 18 | Нелюбино – Рыбалово – Верхнее Сеченово с подъездом к д. Лаврово (1,250 км) | 0,000 | 21,198 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 19 | Черная Речка – Кисловка  | 0,000 | 3,535 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 20 | Богашево – Петухово | 0,000 | 9,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 9,000 | 14,490 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 21 | Межениновка – ст. ж.д. 41 км – Басандайка  | 0,000 | 14,405 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 22 | Кудринский участок – Моряковский Затон  | 0,000 | 17,775 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 23 | Богашево – Лучаново – Стеклозавод  | 0,000 | 3,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 3,000 | 6,826 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 24 | Томск – Предтеченск | 2,000 | 6,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 25 | Подъезд к п. Ключи  | 0,000 | 1,219 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 26 | Томск – Мирный – Межениновка  | 0,000 | 25,774 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 27 | Турунтаево – Перовка – Новоархангельское | 0,000 | 5,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 5,000 | 11,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 28 | Подъезд к лечебно – профилактическому центру «Томь» | 0,000 | 1,925 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 29 | Подъезд к с. Дзержинское  | 0,000 | 2,413 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 30 | Подъезд к п. Копылово  | 0,000 | 3,636 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 31 | Подъезд к с. Октябрьское | 0,000 | 2,005 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 32 | Подъезд к с. Корнилово, д. Аркашево  | 0,000 | 10,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 10,000 | 15,543 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 33 | Подъезд к с. Зоркальцево  | 0,000 | 8,032 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 34 | Подъезд к базе ДРСУ | 0,000 | 1,644 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 35 | Подъезд к п. Кайдаловка | 0,000 | 0,565 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 36 | Подъезд к д.Конинино | 0,000 | 4,066 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 37 | Асино – АБЗ | 0,000 | 5,185 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 38 | Асино – Нижние Соколы  | 0,000 | 25,418 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 39 | Асино – Батурино  | 0,000 | 59,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 59,000 | 124,423 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 40 | Новиковка – Светлый | 0,000 | 1,845 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 41 | Больше-Дорохово – Тегульдет | 0,000 | 64,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 64,000 | 125,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 125,000 | 157,970 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 42 | Большой Кордон – Гарь | 0,000 | 52,160 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 43 | Подъезд к д. Победа | 0,000 | 4,350 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 44 | Высокий Яр – Новая Бурка  | 0,000 | 4,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 4,000 | 30,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 30,000 | 39,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 39,000 | 83,351 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 45 | Подъезд к д. Богатыревка  | 0,000 | 5,120 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 46 | Подъезд к с. Подольск  | 0,000 | 15,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 15,000 | 20,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 20,000 | 34,125 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 47 | Бакчар – Подгорное – Коломино, в том числе подъезд к с. Коломино – 3,643 км | 0,000 | 30,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 30,000 | 78,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 78,000 | 133,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 133,000 | 184,992 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 48 | Каргала – Бакчар  | 0,000 | 141,519 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 49 | Подъезд к д. Вавиловка  | 0,000 | 2,623 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 50 | Парбиг – Кенга с подъездом к с. Кенга и к ДРП | 0,000 | 7,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 7,000 | 17,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 17,000 | 22,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 22,000 | 26,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 26,000 | 28,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 28,000 | 43,181 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 51 | Колпашево – Белый Яр | 0,000 | 11,500 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 11,500 | 117,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 117,000 | 139,141 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| с подъездом к аэропорту | 0,000 | 2,625 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 52 | Первомайское – Белый Яр  | 0,000 | 28,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 28,000 | 98,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 98,000 | 108,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 108,000 | 189,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 189,000 | 192,644 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 53 | Белый Яр – Степановка  | 0,000 | 68,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 68,000 | 70,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 70,000 | 74,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 74,000 | 82,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 82,000 | 120,564 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 54 | Обход Белого Яра  | 0,000 | 2,568 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 55 | Подъезд к АБЗ  | 0,000 | 0,777 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 56 | Подъезд к п. Клюквинка  | 0,000 | 1,041 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 57 | Зырянское – Громышевка  | 0,000 | 27,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 27,000 | 33,729 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 58 | Богословка – Беловодовка  | 0,000 | 34,975 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 59 | Михайловка – Тукай  | 0,000 | 15,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 15,000 | 18,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 18,000 | 25,276 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 60 | Михайловка – Вамболы  | 0,000 | 6,330 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 61 | Высокое – Шиняево  | 0,000 | 10,831 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 62 | Каргасок – Средний Васюган  | 0,000 | 73,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 63 | Подъезд к причалу | 0,000 | 8,808 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 64 | Подъезд к п. Новоюгино  | 0,000 | 3,413 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 65 | Мельниково – Кожевниково – Изовка  | 0,000 | 127,111 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 66 | Кожевниково – Старая Ювала  | 0,000 | 32,888 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 67 | Ерестная – Осиновка – Волкодаевка  | 0,000 | 12,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 12,000 | 16,171 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 68 | Кожевниково – причалы р. Оби  | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1,000 | 5,475 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 69 | Старая Ювала – Елгай – Аптала  | 0,000 | 13,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 13,000 | 25,735 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 70 | Уртам – Борзуновка – Верхняя Уртамка  | 0,000 | 32,637 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 71 | Старая Ювала – Муллова  | 0,000 | 17,372 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 72 | Подъезд к с. Вороново  | 0,000 | 1,145 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 73 | Подъезд к с. Уртам  | 0,000 | 1,290 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 74 | Победа – Киреевск  | 0,000 | 17,910 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 75 | Чилино – Батурино  | 0,000 | 8,857 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 76 | Елгай – Хмелевка  | 0,000 | 4,862 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 77 | Подъезд к д. Кожевниково-на-Шегарке | 0,000 | 1,969 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 78 | Подъезд к д. Муллова | 0,000 | 0,600 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 79 | Колпашево – Большая Саровка  | 0,000 | 11,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 11,000 | 37,087 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 80 | Могильный Мыс – Новогорное – Усть-Чая  | 0,000 | 22,872 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 81 | Колпашево – Тогур  | 0,000 | 3,201 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 82 | Тогур – Новоселово – Маракса 1-я  | 0,000 | 13,651 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 83 | Нарымская государственная селекционная станция – паромная переправа  | 0,000 | 4,330 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 84 | Подъезд к пристани с. Чажемто  | 0,000 | 2,572 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 85 | Подъезд к санаторию «Чажемто»  | 0,000 | 0,607 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 86 | Подгорное – Игнашкино  | 0,000 | 4,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 4,000 | 31,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 31,000 | 43,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 43,000 | 43,936 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 87 | Подъезд к д. Староабрамкино  | 0,000 | 3,400 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 88 | Кривошеино – Вознесенка с подъездом к с. Белосток - 0,655 км | 0,000 | 30,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 30,000 | 36,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 36,000 | 38,182 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 89 | Новокривошеино – Малиновка  | 0,000 | 21,714 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 90 | Володино – Красный Яр  | 0,000 | 2,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 2,000 | 45,141 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| с подъездом к с. Иштан - 0,620 км | 0,000 | 0,620 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 91 | Подъезд к с. Петровка, к д. Егорово  | 0,000 | 3,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 3,000 | 9,551 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 92 | Подъезд к д. Старосайнаково | 0,000 | 3,675 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 93 | Подъезд к д. Карнаухово | 0,000 | 16,780 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 94 | Подъезд к с. Никольское | 0,000 | 0,570 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 95 | Подъезд к д. Новоисламбуль | 0,000 | 5,270 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 96 | с. Кривошеино – с. Жуково | 0,000 | 3,698 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 97 | Подъезд к д. Рыбалово | 0,000 | 1,700 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 98 | Молчаново – Гришино – Алексеевка  | 0,000 | 3,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 3,000 | 21,897 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 99 | Гришино – Колбинка – Тунгусово  | 0,000 | 24,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 24,000 | 27,303 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 100 | Тунгусово – Могочино – Суйга | 0,000 | 13,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 13,000 | 31,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 31,000 | 100,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 101 | Молчаново – Аэропорт  | 0,000 | 2,188 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 102 | с. Молчаново – д. Нижняя Федоровка | 0,000 | 15,536 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 103 | Парабель – Новиково – Кедровый | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1,000 | 134,555 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 104 | Подъезд к причалу  | 0,000 | 2,836 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 105 | Первомайское – Березовка  | 0,000 | 42,712 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 106 | Подъезд к с. Новомариинка, к д. Калиновка  | 0,000 | 5,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 5,000 | 10,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 10,000 | 10,810 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 107 | Первомайское – Орехово  | 0,000 | 2,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 2,000 | 19,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 19,000 | 25,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 25,000 | 28,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 28,000 | 30,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 30,000 | 32,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 32,000 | 34,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 34,000 | 37,071 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 108 | Подъезд к п. Беляй  | 0,000 | 2,142 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 109 | Подъезд к ст. Куендат  | 0,000 | 2,330 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 110 | Подъезд к АБЗ  | 0,000 | 0,863 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 111 | п.Улу-Юл – п. Аргат-Юл | 0,000 | 29,670 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 112 | Березовка – Красная Горка  | 0,000 | 10,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 113 | Тегульдет – Белый Яр  | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1,000 | 46,517 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| с подъездом к переправе | 0,000 | 1,347 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 114 | Берегаевский сверток – Красная Горка  | 0,000 | 41,927 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| с подъездом к переправе | 0,000 | 0,327 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 115 | Тегульдет – Покровский Яр  | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1,000 | 20,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 20,000 | 30,002 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 116 | Куяновская Гарь – Центрополигон | 0,000 | 9,636 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 117 | Усть-Бакчар – Гореловка  | 0,000 | 17,199 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 118 | Подъезд к с. Новоколомино  | 0,000 | 1,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 1,000 | 2,989 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 119 | Жарковка - Гусево – Новоильинка – Подоба  | 0,000 | 18,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 18,000 | 29,562 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 120 | Жарковка – Монастырка – Федораевка  | 0,000 | 23,544 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 121 | Подъезд к с. Анастасьевка  | 0,000 | 1,492 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 122 | Каргала – Батурино – граница Кожевниковского района  | 0,000 | 36,465 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| с подъездом к с. Баткат | 0,000 | 1,331 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 123 | Подъезд к с. Маркелово  | 0,000 | 1,670 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 124 | Маркелово – Бабарыкино  | 0,000 | 8,000 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 8,000 | 17,732 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 125 | Мельниково – Малобрагино – Бушуево  | 0,000 | 16,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 16,000 | 47,168 | 4(40) | 4(40) | 4(40) |
| 126 | Река Обь – Мельниково  | 0,000 | 1,000 | 3(30) | 3(30) | 3(30) |
| 1,000 | 12,210 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 127 | Стрежевой – Нижневартовск примыкание к Самотлорскому кольцу | 4,039 | 33,551 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |
| 128 | Александровское – 35 км | 0,000 | 35,000 | 6(60) | 5(50) | 4(40) |