**АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.09.2017 № 225

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Первомайского района на 2018-2020 годы» |

 В целях реализации Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ (ред. 28.11.2013) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановления Администрации Первомайского района от 12.09.2013 №186 « Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Первомайского района на 2018-2020 годы», согласно приложению №1.
2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Заветы Ильича» и разместить на официальном сайте Администрации Первомайского района (<http://pmr.tomsk.ru/>) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2018.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Первомайского района по строительству, ЖКХ, дорожному комплексу, ГО и ЧС Гончарук Н.А.

Глава Первомайского района И.И. Сиберт

В.А. Фокина

8 (38 245) 2 2981

|  |
| --- |
| Приложение №1 к постановлениюАдминистрации Первомайского района от 29.09.2017 г. № 225  |

**Паспорт**

**муниципальной целевой программы Первомайского района**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальная программа (далее МП)  | Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Первомайского района на 2018 – 2020 годы» |
| Координатор МП  | Глава Первомайского района, Заместитель Главы Первомайского района по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, дорожному комплексу, гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям  |
| Заказчик МП  | Администрация Первомайского района |
| Исполнители (соисполнители) МП  | Администрация Первомайского района;Администрации сельских поселений Первомайского района;Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации "Асиновский" (по согласованию);Областное Государственное Бюджетное Учреждение Здравоохранения «Первомайская районная больница» (по согласованию);**Первомайский филиал областного государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения "Томский аграрный колледж" (по согласованию)**Муниципальное казенное учреждение  «Управление образования Первомайского района» |
| Стратегическая цель социально-экономического развития Первомайского района до 2030 года, на которую направлена реализация МП  | Повышение уровня жизни и качества жизни населения Первомайского района  |
| Цель МП | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Показатели цели МП и их значения (с детализацией погодам реализации)  | Показатель | 2018 | 2019 | 2020 |
| Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими (ед.) | 18 | 16 | 15 |
| Задачи МП  | * 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
* 2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
* 3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе.
 |
| Показатели задач МП и их значения (с детализацией по годам реализации МП)  | Показатель  | 2018 | 2019 | 2020 |
| Количество проведенных различных мероприятий, направленных на снижение ДТП, обучению правилам дорожного движения, их соблюдению, ед. | 100 | 110 | 120 |
| Количество вовлеченных в реализацию мероприятий детей, чел. | 430 | 460 | 500 |
| Сроки и этапы реализации МП  | 2018-2020 |
| Объем и источники финансирования (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)  | Источники | 2018 | 2019 | 2020 | Всего  |
| федеральный бюджет (по согласованию) | **-** | - | - | - |
| областной бюджет  | **-** | - | - | - |
| местный бюджет | 30 | 30 | 30 | 90 |
| внебюджетные источники (по согласованию)  | **-** | - | - | - |
| всего по источникам  | 30 | 30 | 30 | 90 |
| Основные направления расходования средств | 2018 | 2019 | 2020 | Всего  |
| Объем и основные направления расходования средств | инвестиции | **-** | **-** |  | **-** |
| НИОКР | **-** | **-** |  | **-** |
| прочие | 30 | 30 | 30 | 90 |
| Организация управления МП  | Реализацию МП осуществляет заказчик МП и координатор МП. Контроль за реализацией МП осуществляет Глава Первомайского района, Заместитель Главы Первомайского района по строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, дорожному комплексу, гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям. Текущий контроль и мониторинг реализации МП осуществляет заказчик МП |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Характеристика проблемы**

Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) в настоящее время являются одной из важнейших проблем в вопросах демографической ситуации. Во всем мире ДТП является основной причиной смертности и инвалидности людей в возрасте от 3 до 35 лет, и влекут за собой ежегодные потери в размере от 1 до 3 процентов внутреннего валового продукта.Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в Первомайском районе Томской области. Ежегодно на дорогах района совершается дорожно-транспортные происшествия, в которых погибают люди и получают увечья различной степени тяжести. Несмотря на применяемые отдельные меры по предупреждению ДТП на территории Первомайского района не наблюдается стабильного снижения ДТП по основным его индикативным показателям.По статистике, в 2016 году на территории Первомайского района произошло 104 ДТП (аналогичный период предыдущего года (далее – АППГ) – 113), из них 11 (АППГ 13) учтённых, в которых 10 человек получили ранения (АППГ – 20), погибло 1 (АППГ – 1).Основными видами дорожно-транспортных происшествий стали: съезд с проезжей части, опрокидывание, наезд на препятствие.В целом динамика изменений показателей аварийности выглядит следующим образом:**Таблица №1****Показатели аварийности на территории Первомайского района** **за 2015-2016 годы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Год** | **2015** | **2016** |
| ДТП | 113 | 104 |
| Погибло | 1 | 1 |
| Ранено | 20 | 10 |

**Таблица №2****Основные виды дорожно-транспортных происшествий 2015-2016**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Годы** | **2015** | **2016** |
| Опрокидывание | 3 | 3 |
| Съезд транспортного средства (ТС) с проезжей части | 6 | 3 |
| Столкновение | 1 | 3 |
| Наезд на препятствие | 3 | 2 |
| Наезд на пешехода | - | 1 |

Основной причиной ДТП является нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств (более чем в 75 процентах ДТП). Это свидетельствует о низком качестве подготовки водителей, приводящей к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительной дисциплине, невнимательности и небрежности.**Таблица №3****Основные причины** **дорожно-транспортных происшествий в 2016 году**

|  |  |
| --- | --- |
| **Причина** | **Количество** |
| Превышение установленной скорости | 19 |
| Несоответствие скорости конкретным условиям движения | 26 |
| Движение задним ходом | 24 |
| Расположение транспортного средства на проезжей части | 11 |
| Несоблюдение дистанции | 4 |
| Несоблюдение очередности проезда | 14 |
| Нарушение правил обгона | 3 |
| Неправильный выбор дистанции | 2 |
| Другие нарушения правил дорожного движения водителями | 1 |

Быстрый рост численности автомотопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что оказало негативное влияние на рост аварийности.Особенно тревожной является ситуация с ростом числа автомототранспорта, находящегося в частном владении. С каждым годом увеличивается число ДТП по вине владельцев индивидуальных транспортных средств. Это объясняется не только увеличением плотности транспортного потока, уровнем профессиональной подготовки водителей, но и рядом других факторов, среди которых важное место занимает низкий уровень транспортной культуры участников дорожного движения. Как показывает анализ динамики дорожной аварийности в зарубежных странах, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных программ повышения безопасности дорожного движения. Зарубежный опыт свидетельствует о том, что использование программно-целевого подхода позволяет ежегодно добиваться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП в среднем на 4 - 6 процентов. В результате реализации муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Первомайского района на 2018 - 2020 годы» будет снижаться уровень смертности и травматизма населения от дорожно-транспортных происшествий и обеспечиваться рост безопасности проживания и благополучия наших граждан.**2. Основные цели и задачи Программы**Целью Программы является - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Показатели целей:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2018 | 2019 | 2020 |
| Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими, ед. | 18 | 16 | 15 |

Задачами МП являются:1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе.Показатели задач:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель  | 2018 | 2019 | 2020 |
| Количество проведенных различных мероприятий, направленных на снижение ДТП, обучению правилам дорожного движения, их соблюдению, ед. | 100 | 110 | 120 |
| Количество вовлеченных в реализацию мероприятий детей, чел. | 430 | 460 | 500 |

Реализация Программы рассчитана на 2018-2020 годы.**3. Перечень программных мероприятий**Перечень мероприятий по реализации МП :

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Содержание мероприятия | Срок исполнения | Источник финансирования | Стоимость, тыс. руб. | Показатели мероприятий | План |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Задача 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения |
| Установка и замена дорожных знаков | 2018-2020 | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | Количество установленных и замененных дорожных знаков, ед. | 3 | 3 | 3 |
| Областной бюджет | 0 | 0 | 0 |
| Местный бюджет | 30 | 30 | 30 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 |
| Изготовление и размещение баннера по безопасности дорожного движения  | 2018-2020 | Федеральный бюджет |  |  |  | Количество изготовленных и размещенных баннеров, ед. | 1 | 1 | 1 |
| Областной бюджет |  |  |  |
| Местный бюджет | 5 | 5 | 5 |
| Внебюджетные источники |  |  |  |
| Задача 2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| Проведение встреч с детьми | 2018-2020 | Финансирование не требуется | Количество проведенных встреч, ед. | 20 | 20 | 20 |
| Освещение в СМИ информации и статей | 2018-2020 | Финансирование не требуется | Количество информационных материалов, ед. | 50 | 50 | 50 |
| Задача 3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в районе |
| Проведение профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения | 2018-2020 | Финансирования не требуется | Количество проведенных профилактических мероприятий, ед. | 50 | 60 | 70 |
| ИТОГО: | Федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 |
| Областной бюджет | 0 | 0 | 0 |
| Местный бюджет | 35 | 35 | 35 |
| Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 |
| **ВСЕГО:** | **105** |

Основные риски невыполнения целевых показателей реализации МП:-возможное снижение финансирования программы;-отсутствие финансирования из бюджета МО «Первомайский район».Для снижения возможности возникновения указанных рисков Администрация Первомайского района будет проводить постоянный мониторинг и осуществлять оперативное реагирование на изменяющиеся условия реализации программы.**4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы** Основными источниками финансирования МП на 2018-2020 годы являются средства из бюджета МО «Первомайский район», в общей сумме 105 тыс.руб. Размер средств, предусмотренных на финансирование МП в 2018 – 2020 годах за счет федерального, областного и внебюджетных источников, предполагает прогнозный характер.**5. Механизм реализации МП, включающий в себя механизм управления МП и механизм взаимодействия муниципальных заказчиков** Координаторы МП: Глава Первомайского района, заместитель Главы Первомайского района по строительству, ЖКХ, дорожному комплексу, ГО и ЧС.  Заказчик МП: Администрация Первомайского района.  Исполнители: Администрация Первомайского района, Администрации сельских поселений Первомайского района, Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения межмуниципального отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации "Асиновский" (по согласованию), Областное Государственное Бюджетное Учреждение Здравоохранения «Первомайская районная больница» (по согласованию), **Первомайский филиал областного государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения "Томский аграрный колледж" (по согласованию),**Муниципальное казенное учреждение  «Управление образования Первомайского района». Организацию, координацию, мониторинг и контроль за ходом реализации МП осуществляет Комиссия по вопросам межмуниципального сотрудничества по обеспечению безопасности дорожного движения Администрации Первомайского района (далее Комиссия).  Контроль целевого использования средств, направленных на исполнение МП, осуществляет главный специалист по Финансовому контролю Администрации Первомайского района. Закупки по МП осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 ФЗ-44 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». По истечении срока действия МП Комиссия в установленном порядке вносит предложение Главе Первомайского района о целесообразности разработки новой целевой программы. **6. Оценка эффективности реализации МП** |
|  Оценка эффективности реализации МП производится в соответствии с постановлением Администрации Первомайского района от 18.03.2016 № 55 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования и реализации муниципальных программ».Показатели для оценки эффективности

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2018** | **2019** | **2020** |
| 1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими, ед. | 18 | 16 | 15 |
| 2.Количество проведенных различных мероприятий, направленных на снижение ДТП, обучению правилам дорожного движения, их соблюдению, ед. | 100 | 110 | 120 |
| 3.Количество вовлеченных в реализацию мероприятий МП детей, чел. | 430 | 460 | 500 |

 |