

АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

Об утверждении муниципальной Программы «Развитие транспортной системы в МО «Первомайский район» на 2020 – 2022 годы»

В целях повышения эффективности и результативности расходования бюджетных средств, достижения соответствия количества и качества услуг, оказываемых населению за счет средств бюджета Первомайского района, затрачиваемым финансовым ресурсам, в соответствии со ст. 179.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации и во исполнение постановления Главы Первомайского района от 25.12.2007 года №239 «О порядке формирования и утверждения докладов о результатах и основных направлениях деятельности субъектов бюджетного планирования муниципального образования «Первомайский район»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы в МО «Первомайский район» на 2020 – 2022 годы», согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Заветы Ильича» и разместить на официальном сайте Администрации Первомайского района (<http://pmr.tomsk.ru/>) в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на начальника Управления сельского хозяйства Администрации Первомайского района Булыгина Н.С.

Глава Первомайского района

И.И. Сиберт

Программа «Развитие транспортной системы в МО «Первомайский район» на 2020 – 2022
годы»

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование МП (подпрограммы МП)	«Развитие транспортной системы в МО «Первомайский район» на 2020 – 2022 годы» (далее – Программа)			
Координатор МП (при наличии)	Администрация Первомайского района (далее – Администрация района)			
Заказчик МП	Администрация Первомайского района (далее – Администрация района)			
Соисполнители МП	Отдел экономического развития Администрации Первомайского района Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района			
Стратегическая цель социально – экономического развития Первомайского района до 2030 года.	Развитие транспортной и инженерной инфраструктуры.			
Цель программы (подпрограммы МП)	Повышение эффективности транспортной системы			
Показатели цели МП и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2020 год	2021 год	2022 год
	1.Пассажирооборот транспорта общего пользования, тыс.пасс. - км	5,0	5,1	5,2
	2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	359,8	359,8	359,8
Задачи МП	Задача 1. Рост транзитного потенциала территории Задача 2. Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры.			
Показатели задач МП и их значения (с детализацией по годам реализации МП)	Показатели	2020 год	2021 год	2022 год
	Количество рейсов (ед. в год)	623	623	623
	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования (тыс. чел.)	4200	4400	4600

	Задача 2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	9,00	9,00	9,00	
Срок реализации МП (подпрограммы МП)	с 2020 по 2022 гг.				
Перечень подпрограмм МП (при наличии)	Подпрограмма 1. «Развитие пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район» на 2020 -2022 годы». (Далее Подпрограмма 1). Подпрограмма 2. Подпрограмма комплексного развития транспортной инфраструктуры в отношении дорог, принадлежащих МО «Первомайский район» на 2020 – 2022 годы. (Далее Подпрограмма 2).				
Объемы и источники финансирования программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год
	Федеральный бюджет (по согласованию)				
	Областной бюджет				
	Местные бюджеты (по согласованию)	16882,5	5627,5	5627,5	5627,5
	Внебюджетные источники (по согласованию)				
	Всего по источникам	16882,5	5627,5	5627,5	5627,5
Объем и основные направления расходования средств (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Основные направления расходования средств	Всего	2020 год	2021 год	2022 год
	инвестиции				
	НИОКР				
	прочие	16882,5	5627,5	5627,5	5627,5
Организация управления МП (подпрограммы МП)	<p>Реализацию МП (подпрограммы МП) осуществляет Администрация Первомайского района, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района.</p> <p>Контроль за реализацией МП осуществляет заместитель Главы Первомайского района по соответствующему направлению деятельности. Текущий контроль и мониторинг реализации МП осуществляет отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района.</p> <p>Соисполнители: Подпрограмма 1 отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района; Подпрограммы 2 отдел экономического развития Администрации Первомайского района.</p>				

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена муниципальная программа.

Развитие транспортной системы муниципального образования «Первомайский район» является необходимым условием социально-экономического развития района и улучшения качества жизни его населения.

В организации пассажирских перевозок имеется множество проблем. Происходит увеличение расходных обязательств перевозчиков (рост цен на горюче-смазочные материалы, ремонт и техническое обслуживание транспортных средств, содержание работников, страховку, ГЛОНАСС, тахографы и прочее), а доходы сокращаются за счет сдерживания тарифов в рамках государственного регулирования цен (тарифов), снижения пассажиропотока, увеличения количества льготников, частичного и неиндексируемого размера возмещения затрат по перевозке отдельных льготных категорий граждан, увеличения количества нелегальных перевозчиков. Все это способствует созданию условий, в которых легальные перевозчики не имеют возможности вести предпринимательскую деятельность эффективно, а также приводит к убыточности перевозочной деятельности и сокращению объемов регулярных перевозок.

Муниципальная маршрутная сеть на территории Первомайского района включает 3 автобусных маршрута, которые обеспечивают транспортную связь населения в 32 сельских населенных пункта Первомайского района.

Услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в районе осуществляет ООО «Асиновское АТП», обслуживающее маршруты, которые преимущественно являются убыточными, но необходимыми.

Основным индикатором развития транспорта в муниципальном образовании «Первомайский район» является пассажирооборот транспорта общего пользования – 5,2 тыс. пасс.-км.

Дорожное хозяйство является отраслью, развитие которой в значительной мере зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время как элемент инфраструктуры экономики оказывает такое же влияние на ее развитие. Автомобильные дороги общего пользования являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры и оказывают существенное влияние на темпы социально-экономического развития Муниципального образования «Первомайский район».

Необходимость разработки и реализации мероприятий муниципальной программы на текущий момент обусловлена следующими факторами:

- 1) социально-экономическая острота проблемы;
- 2) необходимость привлечения средств областного бюджета к решению поставленных задач.

Для создания в Томской области современной сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующих потребностям пользователей и экономики, необходимо вложение значительных средств в реконструкцию существующих автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, и строительство автомобильных дорог на новых направлениях, необходимых для развития внутриобластных и межрегиональных связей.

Основным индикатором развития автомобильных дорог муниципальное образование «Первомайский район» является протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 359,8 км.

В зависимости от варианта решения проблемы реализация комплекса программных мероприятий будет сопряжена с различными рисками.

Внешние риски:

Экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

Изменение федерального и регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и муниципальными образованиями влечет риск невыполнения муниципальной программы.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

Несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение либо перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой недостижение показателей цели либо задач муниципальной программы.

Отраслевыми рисками в сфере дорожного хозяйства являются несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

Снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ.

2. Основные цели и задачи муниципальной программы с указанием сроков и этапов её реализации, а также целевых показателей.

Перечень показателей цели и задач МП и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п / п	Наименование показателя	Единица изме рени я	Пери одич ность сбора данн ых	Време нные характ еристи ки показа	Алгори тм формир ования (форму ла)	Метод сбора инфор мации	Ответстве нный за сбор данных по показател ю	Дата получени я фактичес кого значения
------------------	----------------------------	------------------------------	--	---	---	----------------------------------	---	---

				теля	расчета показателя			показателя
Показатели цели МП: Повышение эффективности транспортной системы								
1	Пассажирооборот транспорта общего пользования, тыс. пасс. - км	тыс. пасс. - км	год	За отчетный период	Сводная информация по отрасли	Расчетный	Отдел экономического развития Администрации Первомайского района	Декабрь планового года
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	км	год	За отчетный период	Сводная информация по отрасли	расчетный	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района	Декабрь планового года
Показатели задачи 1 «Рост транзитного потенциала территории».								
	Количество рейсов (ед. в год)	ед	год	За отчетный период	Сводная информация по отрасли	Расчетный	Отдел экономического развития Администрации Первомайского района	Декабрь планового года
1	Перевезено пассажиров транспортом общего пользования (тыс. чел.)	Тыс. чел.	год	За отчетный период	Сводная информация по отрасли	расчетный	Отдел экономического развития Администрации Первомайского района	Декабрь планового года
Показатели задачи 2. «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры»								
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	км	год	За отчетный период	Сводная информация по отрасли	расчетный	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ	Декабрь планового года

местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог							Администрации Первомайского района	
---	--	--	--	--	--	--	------------------------------------	--

Досрочное прекращение реализации программы возможно в следующих случаях:

1. досрочного выполнения Программы;
2. отсутствия источников финансирования;
3. возникновения обстоятельств, создавших предпосылки к отмене принятой подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации или потери актуальности проблемы, в целях решения которой была разработана программа.

3. Перечень программных мероприятий

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Сроки реализации	Объем средств на реализацию программы, тыс. руб.					Показатель непосредственного результата	Наименование показателя непосредственного результата
			Источник финансирования						
			Всего	Федеральный бюджет (по согласованию)	Областной бюджет (по согласованию)	Местный бюджет	Внебюджетные источники		
Цель - Повышение эффективности транспортной системы.									
Задача 1 - «Рост транзитного потенциала территории».									
<u>Основное мероприятие:</u> возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по регулируемым тарифам на территории Первомайского района. Тем самым обеспечить условия для	Администрация Первомайского района	Всего:	6900,0			6900,0		1869	Количество рейсов (ед. в год)
		2020 год	2300,0			2300,0		623	
		2021 год	2300,0			2300,0		623	
		2022 год	2300,0			2300,0		623	

реализации потребностей жителей Первомайского района регулярных пассажирских перевозках									
Всего по первой задаче:		6900,0			6900,0				
Задача 2 - «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры.»									
<u>Основное мероприятие:</u> Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Первомайского района	Всего:	4425,0			4425,0			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог
		2020 год	1 475,0			1 475,0		9	
		2021 год	1475,0			1475,0		9	
		2022 год	1475,0			1475,0		9	
Осуществление деятельности по содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных	Администрация Первомайского района	Всего:	5557,5			5557,5			Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным
		2020 год	1852,5			1852,5		62,3	
		2021 год	1852,5			1852,5		62,3	
		2022 год	1852,5			1852,5		62,3	

пунктов в границах муниципального района									показателям, в результате ремонта автомобильных дорог
Всего по второй задаче		9982,5			9982,5				
Всего по программе :	Всего:	16882,5			16882,5				
	2020 год	5627,5			5627,5				
	2021 год	5627,5			5627,5				
	2022 год	5627,5			5627,5				

3.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы.

1	Наименование задачи муниципальной программы, подпрограммы	Срок реализации	Объем финансирования (тыс.руб.)	В том числе за счет средств:					
				Федерального бюджета (по согласованию)	Областного бюджета (по согласованию)	Бюджета муниципального образования «Первомайский район»	Бюджета в сельских поселениях (по согласованию)	Внебюджетных средств (по согласованию)	Участников, участников и мероприятий
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Задача 1 муниципальной программы «Рост транзитного потенциала территории»								
1.1	Подпрограмма 1. «Развитие пассажирских»	Всего	6900,0			6900,0	0	0	Отдел экономического развития Администрации
		2020 год	2300,0			2300,0	0	0	
		2021 год	2300,0			2300,0	0	0	

	перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район» на 2020-2022 годы.».	2022 год	2300,0			2300,0	0	0	трации Первомайского района
2	Задача 2 муниципальной программы «Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры».								
2.1	Подпрограмма 2. «Подпрограмма комплексного развития транспортной инфраструктуры в отношении дорог, принадлежащих МО «Первомайский район» на 2020 – 2022 годы»	Всего	9982,5			9982,5		0	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района
		2020 год	3327,5			3327,5		0	
		2021 год	3327,5			3327,5		0	
		2022 год	3327,5			3327,5		0	

Итого по Программе:	Всего	16882,5			16882,5		
	2020 год	5627,5			5627,5		
	2021 год	5627,5			5627,5		
	2022 год	5627,5			5627,5		

Подпрограмма 1 содержит мероприятие "Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим авиапассажирские перевозки на внутриобластных и региональных маршрутах", предусматривающее софинансирование из федерального бюджета.

Условия и порядок софинансирования из бюджета муниципального образования «Первомайский район» определены утвержденным постановлением Администрации Первомайского района от 21.06.2015 №106 «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидии из местного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков».

Подпрограмма 2 содержит мероприятия «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» и «Осуществление деятельности по содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района»

Условия и порядок софинансирования из бюджета муниципального образования «Первомайский район» определены порядком предоставления бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования "Первомайский район", иного межбюджетного трансферта на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района

5. Механизм реализации муниципальной программы, включающий в себя механизм управления программой и механизм взаимодействия муниципальных заказчиков.

5.1. Реализацию МП (подпрограммы МП) осуществляет Администрация Первомайского района, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района.

Контроль за реализацией МП осуществляет заместитель Главы Первомайского района по соответствующему направлению деятельности. Текущий контроль и мониторинг реализации МП осуществляет отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района, организации транспортного обслуживания, являющиеся главным распорядителем средств местного бюджета.

5.2. Координатор МП Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района:

5.2.1. Координирует и контролирует действия исполнителей МП по выполнению мероприятий МП;

5.2.2. Организует при необходимости внесение изменений в МП.

5.3. Исполнители мероприятий МП Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района, Отдел экономического развития Администрации Первомайского района:

5.3.1. Планируют деятельность по реализации МП;

5.3.2. Проводят мероприятия в рамках МП.

Информацию об исполнении МП представляется исполнителями в отдел экономического развития Администрации Первомайского района ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по итогам года составляет годовой отчет о реализации МП.

Участники подпрограмм государственной программы:

- осуществляют закупки товаров, работ, услуг на конкурсной основе, определяют поставщиков (подрядчиков, исполнителей) с заключением государственных контрактов на выполнение конкретных мероприятий, предусмотренных государственной программой, в соответствии с действующим законодательством; контролируют ход и качество исполнения государственных контрактов.

- Организует при необходимости внесение изменений в МП.

Исполнители мероприятий МП:

Планируют деятельность по реализации МП;

Проводят мероприятия в рамках МП.

6. Оценка социально-экономической и экологической эффективности муниципальной подпрограммы.

Оценка социально-экономической и экологической эффективности Подпрограммы 2 будет осуществляться на основе следующих показателей:

Показатель эффективности	2020 год	2021 год	2022 год
1.Пассажирооборот транспорта общего пользования, тыс.пасс. - км	5,0	5,1	5,2

2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	359,8	359,8	359,8
---	-------	-------	-------

Реализация мероприятий программы позволит проводить эффективную политику по созданию благоприятных условий для улучшения качества транспортных услуг, обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения и обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта населению при оптимальном использовании транспортных средств.

Реализация программы будет осуществляться в соответствии с обозначенными приоритетными направлениями социально-экономического развития района через планирование и исполнение целостной системы программных мероприятий. Развитие экологических последствий реализации данной программы не окажет.

Оценка эффективности реализации МП производится в соответствии с постановлением Администрации Первомайского района от 18.03.2016 № 55 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования и реализации муниципальных программ».

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы 1
«Развитие пассажирских перевозок на территории муниципального образования
«Первомайский район» на 2020 – 2022 годы»

Наименование муниципальной подпрограммы 1 (Далее – МП1)	«Развитие пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район» на 2020 -2022 годы»			
Координатор МП1	Отдел экономического развития			
Заказчик МП1	Администрация Первомайского района			
Соисполнители МП1	Комиссия по совершенствованию качества транспортного обслуживания пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в муниципальном образовании «Первомайский район», Районная тарифная комиссия.			
Стратегическая цель социально – экономического развития Первомайского района до 2030 года.	Улучшение уровня и качества жизни населения			
Цель подпрограммы 1	Улучшение качества транспортных услуг, обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения и обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта населению при оптимальном использовании транспортных средств.			
Показатели цели МП1 и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели	2020 год	2021 год	2022 год
	1. Количество рейсов (ед. в год)	623	623	623
	2. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования (тыс. чел.)	4 200	4 400	4 600
Задачи МП	Развитие муниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения в передвижении при оптимальном использовании транспортных средств.			
Показатели задач МП и их значения (с детализацией по годам реализации МП)	Показатели	2020 год	2021 год	2022 год
	1. Количество направлений маршрутов, ед.	3	3	3
	2. Количество субсидируемых муниципальных маршрутов общего	3	3	3

	пользования, ед.				
	3. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования (тыс. чел.)	4 200	4 400	4 600	
Срок реализации МП	2020 – 2022 годы				
Перечень подпрограмм МП (при наличии)	нет				
Объемы и источники финансирования программы (с детализацией по годам реализации, тыс. руб.)*	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год
	Федеральный бюджет (по согласованию)	-	-	-	-
	Областной бюджет	-	-	-	-
	Местные бюджеты	6900,00	2300,00	2300,00	2300,00
	Внебюджетные источники (по согласованию)	-	-	-	-
	Всего по источникам	6900,00	2300,00	2300,00	2300,00
Объем и основные направления расходования средств (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Основные направления расходования средств	Всего	2020 год	2021 год	2022 год
	инвестиции				
	НИОКР				
	прочие	6900,00	2300,00	2300,00	2300,00
Организация управления МП (подпрограммы МП)	Реализацию Подпрограммы 1 осуществляет отдел экономического развития Администрации Первомайского района, финансовое управление Администрации Первомайского района. Контроль за реализацией Подпрограммы 1 осуществляет заместитель Главы Первомайского района по экономике, финансам и инвестициям. Текущий контроль и мониторинг реализации Подпрограммы 1 осуществляет отдел экономического развития Администрации Первомайского района.				

*Суммы финансирования уточняются при принятии бюджета на очередной финансовый год

**Суммы носят прогнозный характер

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена муниципальная подпрограмма.

В соответствии с Федеральным законом от 16.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" основными полномочиями района в транспортной сфере муниципального хозяйства являются создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального района, в связи с чем, Администрация муниципального образования «Первомайский район» разрабатывает и реализует муниципальную подпрограмму 1 «Развитие пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район» на 2020 – 2022 годы» (далее – Подпрограмма 1).

Для развития муниципальных перевозок в районе действуют:

✓ Комиссия по совершенствованию качества транспортного обслуживания пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в муниципальном образовании «Первомайский район», утвержденная постановлением Администрации Первомайского района от 20.12.2016 №353 «О создании комиссии по совершенствованию качества транспортного обслуживания пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в муниципальном образовании «Первомайский район»;

✓ Районная тарифная комиссия, утвержденная постановлением Администрации Первомайского района от 17.12.2007 № 219 «Об утверждении положения «О районной тарифной комиссии и ее состава»

Муниципальная маршрутная сеть на территории Первомайского района включает 3 автобусных маршрута – «Первомайское – Улу-Юл», «Первомайское – Орехово», «Первомайское – Малиновка», которые обеспечивают транспортную связь населения в 32 сельских населенных пункта Первомайского района. Муниципальные маршруты утверждены постановлением Администрации Первомайского района от 13.05.2016 №102 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между поселениями в границах муниципального образования «Первомайский район».

Анализ причин возникновения проблемы развития пассажирского транспорта показал, что перевод транспортной отрасли на коммерческую основу и сокращение выделяемых ей государственных инвестиций существенно обострили проблемы развития отрасли. Уменьшение доходов транспортных организаций из-за спада объемов перевозок при одновременном росте цен на необходимые им технические средства, материалы и энергоресурсы привели к существенному замедлению обновления основных фондов транспорта и ухудшению их состояния. Это, в свою очередь, не обеспечивает в должной мере уровень доступности и качество предоставляемых услуг.

Перевозка льготных категорий граждан осуществляется на всех автобусных маршрутах при предъявлении соответствующих документов.

Услуги по регулярным перевозкам пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в районе осуществляет ООО «Асиновское АТП», обслуживающее маршруты, которые преимущественно являются убыточными, но необходимыми. В

связи с чем организация ежемесячно получает субсидию на основании предоставленного отчета. Расчет субсидии производится на основании порядка предоставления субсидии, утвержденного постановлением Администрации Первомайского района от 21.06.2015 №106 «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидии из местного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков».

Основные риски в ходе реализации Подпрограммы и комплекс мер по предотвращению негативных последствий приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Основные риски Подпрограммы и комплекс мер по предотвращению негативных последствий

Основные риски	Комплекс мер по предотвращению негативных последствий
1	2
Риски, связанные с недофинансированием муниципальной программы	
Дефицит бюджетных средств при планировании финансовых ресурсов из бюджета Первомайского района для обеспечения реализации мероприятий Программы	определение приоритетов для первоочередного финансирования, оценка эффективности бюджетных вложений
Риски, связанные с изменениями внешней среды	
Снижение актуальности мероприятий Программы	ежегодный анализ эффективности проводимых мероприятий муниципальной программы, перераспределение средств между мероприятиями Программы
Риски, связанные с человеческим фактором	
Низкий пассажиропоток, отсутствие спроса населения на услуги	Анализ пассажиропотока, изучение спроса населения на услуги, информирование населения о муниципальных маршрутах
Развитие на территории нелегальных перевозок	Работа межведомственной комиссии в сфере легализации и выявления нелегальных перевозчиков
Риски, связанные с достоверностью информации (статистические, налоговые данные)	
Неправильная оценка потребности населения в муниципальных маршрутах	Работа непосредственно с главами сельских поселений для аналитики сложившейся ситуации
Недостаточность получаемой информации, предоставленной отделом государственной статистики, для анализа состояния численности населения в населенных пунктах района	сбор и анализ информации для понимания ситуации

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в ходе реализации Программы и оценки ее эффективности.

2. Основные цели и задачи муниципальной программы с указанием сроков и этапов ее реализации, а также целевых показателей.

Целью подпрограммы 1 является улучшение качества транспортных услуг, обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения и обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта населению при оптимальном использовании транспортных средств.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. развитие муниципальных перевозок,
2. оптимизация маршрутной сети,
3. обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения в передвижении при оптимальном использовании транспортных средств

Показатели задач	2020 год	2021 год	2022 год
1. Количество направлений маршрутов, ед.	3	3	3
2. Количество субсидируемых муниципальных маршрутов общего пользования, ед.	3	3	3
3. Перевезено пассажиров транспортом общего пользования (тыс. чел.)	4 200	4 400	4 600

Настоящая подпрограмма разработана на 2020-2022 годы и вступает в силу с 01.01.2020 года. Мероприятия будут выполняться в соответствии с указанными в пункте 3 сроками. С учетом происходящих реформ в экономике страны и изменений в нормативно-законодательной базе, мероприятия программы корректируются.

Досрочное прекращение реализации подпрограммы возможно в следующих случаях:

1. досрочного выполнения Программы;
2. отсутствия источников финансирования;
3. возникновения обстоятельств, создавших предпосылки к отмене принятой подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации или потери актуальности проблемы, в целях решения которой была разработана подпрограмма.

3. Перечень программных мероприятий

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Сроки реализации	Объем средств на реализацию программы, тыс. руб.					Показатель непосредственного результата	Наименование показателя непосредственного результата
			Источник финансирования						
			Всего	Федеральный бюджет (по согласованию)	Областной бюджет (по согласованию)	Местный бюджет	Внебюджетные источники		
<p>Цель - Улучшение качества транспортных услуг, обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения и обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта населению при оптимальном использовании транспортных средств.</p> <p>Задача - Развитие муниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения в передвижении при оптимальном использовании транспортных средств.</p>									
<u>Основное мероприятие:</u> возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по регулируемым тарифам на территории Первомайского	Администрация Первомайского района	Всего:	6900,0			6900,0		1869	Количество рейсов (ед. в год)
		2020 год	2300,0			2300,0		623	
		2021 год	2300,0			2300,0		623	
		2022 год	2300,0			2300,0		623	

района. Тем самым обеспечить условия для реализации потребностей жителей Первомайского района регулярных пассажирских перевозках										
Всего по первой задаче:		6900,0			6900,0					
Всего по подпрограмме:		Всего:	6900,0			6900,0				
		2020 год	2300,0			2300,0				
		2021 год	2300,0			2300,0				
		2022 год	2300,0			2300,0				

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы.

Источники, тыс. руб.	Всего	2020 год	2021 год	2022 год
Областной бюджет				
Местные бюджеты (по согласованию)	6900	2300	2300	2300
Внебюджетные источники (по согласованию)				
Всего по источникам	6900	2300	2300	2300

Объемы финансирования носят прогнозный характер.

В рамках календарного года целевые показатели и затраты по мероприятиям Подпрограммы 1, а также механизм реализации МП уточняется в установленном законодательством порядке с учетом выделяемых финансовых средств.

На мероприятия Программы 1 предполагается направить средства из местного бюджета. Общий объем финансирования Программы 2020-2022 г. прогнозируется в размере 6 900 000 рублей.

5. Механизм реализации муниципальной подпрограммы, включающий в себя механизм управления программой и механизм взаимодействия муниципальных заказчиков.

5.1. Механизм реализации муниципальной Подпрограммы 1

1. Реализация Подпрограммы 1 основана на разграничении полномочий и полной ответственности конкретных исполнителей по каждой системе программных мероприятий.

2. Координация за действием Подпрограммы 1 возлагается на отдел экономического развития Администрации Первомайского района.

3. Управление Подпрограммой 1 производится на комплексной основе, делегировании функций соисполнителям, взаимодействии и координации деятельности всех структур и подразделений, заинтересованных в развитии муниципальных маршрутов.

Система подпрограммных мероприятий включает в себя:

1. Субсидии на возмещение части затрат перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по регулируемым тарифам на территории Первомайского района. Тем самым обеспечить условия для реализации потребностей жителей Первомайского района регулярных пассажирских перевозках.

Данное мероприятие направлено на решение задачи по развитию муниципальных перевозок, оптимизация маршрутной сети, обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения в передвижении при оптимальном использовании транспортных средств, повышению качества пассажирских перевозок.

Выполнение основного мероприятия Подпрограммы 1 призвано способствовать достижению основной цели Подпрограммы 1 - улучшение качества

транспортных услуг, обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения и обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта населению при оптимальном использовании транспортных средств.

5.2. Механизм управления и контроля над реализацией Подпрограммы 1

Подпрограмма 1 представляет собой мероприятие, исполнителем которого является отдел экономического развития Первомайского, Комиссия по совершенствованию качества транспортного обслуживания пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в муниципальном образовании «Первомайский район», Районная тарифная комиссия

Отдел экономического развития Администрации Первомайского района координирует выполнение мероприятий Подпрограммы 1, предоставляет отчетность в соответствии с действующим законодательством. Квартальные отчеты о реализации МП представляются заказчиками и координаторами МП в отдел промышленности, экономики и жизнеобеспечения администрации Первомайского района до десятого числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Годовые отчеты о реализации МП представляются заказчиками и координаторами МП в отдел промышленности, экономики и жизнеобеспечения администрации Первомайского района в срок до 1 марта года, следующего за отчетным.

5.3. Механизм взаимодействия муниципальных заказчиков

Заказчик подпрограммы 1 – Администрация Первомайского района.

Основной разработчик подпрограммы 1 – отдел экономического развития Администрации Первомайского района.

Основным исполнителем настоящей подпрограммы 1 является отдел экономического развития Администрации Первомайского района,

К реализации мероприятий программы 1 привлекается Комиссия по совершенствованию качества транспортного обслуживания пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в муниципальном образовании «Первомайский район», Районная тарифная комиссия

Контроль над исполнением подпрограммы осуществляет **Заместитель Главы Первомайского района по экономике, финансам и инвестициям.**

Отдел экономического развития Администрации Первомайского района ежеквартально составляет отчет о реализации Подпрограммы, по итогам года составляет годовой отчет о реализации Подпрограммы.

6. Оценка социально-экономической эффективности муниципальной программы.

Реализация мероприятий Подпрограммы 1 должна обеспечить увеличение пассажиропотока по действующим муниципальным маршрутам.

Реализация мероприятий Подпрограммы 1 позволит проводить эффективную политику по созданию благоприятных условий для улучшения качества транспортных услуг, обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей населения и обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта населению при оптимальном использовании транспортных средств.

Реализация Подпрограммы 1 будет осуществляться в соответствии с обозначенными приоритетными направлениями социально-экономического развития района через планирование и исполнение целостной системы программных мероприятий. Развитие экологических последствий реализации данной программы не окажет.

«Показатели эффективности реализации программы приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Показатели эффективности реализации программы 1

Показатели эффективности	2020	2021	2022
Количество перевезенных пассажиров по муниципальному маршруту «Первомайское – Улу-Юл»			
Количество рейсов по муниципальному маршруту «Первомайское – Улу-Юл».			
Количество перевезенных пассажиров по муниципальному маршруту «Первомайское – Орехово»			
Количество рейсов по муниципальному маршруту «Первомайское – Орехово».			
Количество перевезенных пассажиров по муниципальному маршруту «Первомайское – Малинока»			
Количество рейсов по муниципальному маршруту «Первомайское – Малиновка».			

Оценка эффективности Подпрограммы 1 проводится на основании оценки состояния показателей Подпрограммы не позднее 15 октября текущего года отделом экономического развития Администрации Первомайского района.

Источниками получения информации для расчета показателей эффективности реализации Подпрограммы 1 являются данные отчетности ООО «Асиновское АТП».

Оценка эффективности Подпрограммы 1 проводится в соответствии с Порядком проведения и критериями оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации Первомайского района от 18.03.2016 № 55 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования и реализации муниципальных программ».

Конкретные результаты, которые должна обеспечить реализация Подпрограммы 1, приведены в таблице № 3.

Таблица № 3.

Показатели результативности программных мероприятий

Показатели результатов программных мероприятий	2020	2021	2022
Количество перевозчиков по муниципальным маршрутам	1	1	1
Количество договоров (контрактов) на перевозки по муниципальным маршрутам	2	2	2

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОДПРОГРАММЫ 2
«Подпрограмма 2 комплексного развития транспортной инфраструктуры в
отношении дорог, принадлежащих МО «Первомайский район» на 2020 – 2022
годы»**

Наименование МП (подпрограммы МП)	«Подпрограмма 2 комплексного развития транспортной инфраструктуры в отношении дорог, принадлежащих МО «Первомайский район» на 2020 – 2022 годы» (далее – Программа)			
Координатор МП (при наличии)	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района			
Заказчик МП	Администрация Первомайского района (далее – Администрация района)			
Соисполнители МП	Организации транспортного обслуживания			
Стратегическая цель социально – экономического развития Первомайского района до 2030 года.	Развитие транспортной и инженерной инфраструктуры.			
Цель программы (подпрограммы МП)	Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры.			
Показатели цели МП и их значения (с детализацией по годам реализации)	Показатели цели	2020 год	2021 год	2022 год
	1.Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	359,8	359,8	359,8
Задачи МП	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <u>Задача 1 подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»</u> 			
Показатели задач	Показатели	2020 год	2021 год	2022 год

МП и их значения (с детализацией по годам реализации МП)	Задача 1 подпрограммы 2 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, км	9,00	9,00	9,00	
	Срок реализации МП (подпрограммы МП)	с 2020 по 2022 гг.			
Перечень подпрограмм МП (при наличии)	нет				
Объемы и источники финансирования программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Источники	Всего	2020 год	2021 год	2022 год
	Федеральный бюджет (по согласованию)				
	Областной бюджет				
	Местные бюджеты (по согласованию)	9982,5	3327,5	3327,5	3327,5
	Внебюджетные источники (по согласованию)				
	Всего по источникам	9982,5	3327,5	3327,5	3327,5
Объем и основные направления расходования средств (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)	Основные направления расходования средств	Всего	2020 год	2021 год	2022 год
	инвестиции				
	НИОКР				
	прочие	9982,5	3327,5	3327,5	3327,5
Организация управления МП (подпрограммы МП)	Реализацию МП (подпрограммы МП) осуществляет Администрация Первомайского района, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района. Контроль за реализацией МП осуществляет заместитель Главы Первомайского района по соответствующему направлению деятельности. Текущий контроль и мониторинг реализации МП осуществляет отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района.				

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена муниципальная программа.

МО «Первомайский район» расположен в восточной части Томской области. В состав МО «Первомайский район» входят 6 сельских поселений.

Климат данной местности - резко континентальный, с началом положительных температур в конце апреля в первой декаде мая, температура воздуха максимально поднимается до 30°, но лето короткое и первые заморозки отмечаются уже в августе месяце. Зима снежная, с минимальными температурами до -40°. Высота снежного покрова составляет 35 – 40 см.

Продолжительность безморозного периода колеблется в пределах 70-138 дней. Средняя продолжительность - 98 дней. Устойчивый снежный покров появляется, в среднем, 6 ноября и сходит к 3 апреля. Число дней в году со снежным покровом - 158 дней.

На территории МО «Первомайский район» находятся полезные ископаемые: торф, песок, глина.

На территории МО «Первомайский район» есть действующие особо охраняемые природные территории: кедровник.

В состав территории МО «Первомайской район» входят земли следующих 6 населенных пунктов:

- Первомайское сельское поселение;
- Сергеевское сельское поселение;
- Комсомольское сельское поселение;
- Новомариинское сельское поселение;
- Куяновское сельское поселение;
- Улу-Юльское сельское поселение.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории района

Населенные пункты МО «Первомайский район» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по дорогам сельских поселений, а также по центральным улицам района. Интенсивность грузового транспорта средняя. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах МО «Первомайский район»

№ пп	Наименование автомобильных дорог	Протяжен ность, км	Сведения о протяженности участка дороги, подлежащего ремонту, км/м ²		
			2020 год	2021 год	2022 год
МО «Первомайский район»	а/д Березовка - Лиллиенгофка	3,76			
	подъезд к д. Борисова Гора	3,878			

подъезд к д. Вознесенка	1,473			
подъезд к с. Городок	7,537			
подъезд к д. Царицынка	0,607			
подъезд к д. Крутоложное	0,647			
подъезд к д. Ломовицк	3,846			
подъезд к п. Майский	1,238			
подъезд к д. Тиндерлинка	1,763			
а/д Березовка - Малиновка	5,456			
а/д Сергеево - Рождественка	13,394			
а/д Туендат - Верхний Куендат	9,876			
а/д Аргат-Юл - Лесосека	1,569			
Итого	62,374			

В результате анализа улично-дорожной сети МО «Первомайский район» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог.

Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

При реализации цели и задач Подпрограммы 2 необходимо учитывать возможное влияние рисков факторов. Экономические риски обусловлены неблагоприятным изменением экономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей.

На выполнение Подпрограммы 2 могут повлиять опережающие темпы инфляции, что приведет к значительному повышению стоимости строительных и горюче-смазочных материалов, а в результате - к невозможности реализации мероприятий в рамках ресурсного обеспечения, предусмотренного Подпрограммой 2.

Изменение регионального законодательства в части изменения условий финансирования либо перераспределения полномочий между муниципальными образованиями влечет риск невыполнения Подпрограммы 2.

Природные и техногенные катастрофы также влияют на снижение количества проведенных мероприятий и снижение числа участников мероприятий.

Внутренние риски:

Несвоевременное обеспечение финансирования влечет риск снижения качественного уровня реализуемых мероприятий, а также количества проведенных мероприятий.

Отраслевым риском в сфере транспорта является невыполнение либо перебои в выполнении рейсов перевозчиками, что повлечет за собой не достижение показателей цели либо задач Подпрограммы 2.

Отраслевыми рисками в сфере дорожного хозяйства являются несвоевременное и (или) неполное осуществление финансирования.

Снижение рисков:

Снижение экономических рисков обеспечивается за счет индексирования цен (изменение цен в зависимости от инфляции), внесения в контракты дополнительных условий на случай высокой инфляции, а также заключения долгосрочных контрактов.

Снижение отраслевых рисков обеспечивается за счет заключения контрактов и договоров с условиями расторжения и штрафных санкций за нарушение условий и сроков выполнения работ.

2. Основные цели и задачи муниципальной подпрограммы с указанием сроков и этапов её реализации, а также целевых показателей.

Перечень показателей цели и задач МП и сведения о порядке сбора информации по показателям и методике их расчета

№ п / п	Наименование показателя	Единица измерения	Периодичность сбора данных	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула) расчета показателя	Метод сбора информации	Ответственный за сбор данных по показателю	Дата получения фактического значения показателя
Показатели цели Подпрограммы 2: "Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры"								
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием	км	год	За отчетный период	Сводная информация по отрасли	расчетный	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района	Декабрь планового года
Показатели задачи 1 Подпрограммы 2 «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно								

– эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»

1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог	км	год	За отчетный период	Сводная информация по отрасли	расчетный	Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района	Декабрь планового года
---	--	----	-----	--------------------	-------------------------------	-----------	---	------------------------

Досрочное прекращение реализации подпрограммы возможно в следующих случаях:

1. досрочного выполнения Программы;
2. отсутствия источников финансирования;
3. возникновения обстоятельств, создавших предпосылки к отмене принятой подпрограммы в соответствии с законодательством Российской Федерации или потери актуальности проблемы, в целях решения которой была разработана подпрограмма.

3. Перечень программных мероприятий.

Таблица 3. Перечень программных мероприятий

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Сроки реализации	Объем средств на реализацию программы, тыс. руб.					Показатель непосредственного результата	Наименование показателя непосредственного результата
			Источник финансирования						
			Всего	Федеральный бюджет (по согласованию)	Областной бюджет (по согласованию)	Местный бюджет	Внебюджетные источники		
Цель - "Сохранение и развитие транспортной инфраструктуры"									
Задача - «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования»									
<u>Основное мероприятие:</u> Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Первомайского района	Всего:	4425,0			4425,0			
		2020 год	1 475,0			1 475,0			
		2021 год	1475,0			1475,0			
		2022 год	1475,0			1475,0			
<u>Мероприятие №1:</u> Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего		Всего:						Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	
		2020 год					9,00		
		2021 год					9,00		
		2022 год					9,00		

пользования местного значения								к транспортно – эксплуатационным показателем, в результате ремонта автомобильных дорог, км
<u>Мероприятие №2:</u> Обустройства пешеходных переходов, ед		Всего:						Прирост количества пешеходных переходов, соответствующих национальным стандартам, в результате обустройства пешеходных переходов, ед.
		2020 год					5,0	
		2021 год					5,0	
<u>Мероприятие №3:</u> Капитальный ремонт и (или) ремонт пешеходных дорожек, км		Всего:						Прирост протяженности пешеходных дорожек, соответствующих нормативным требованиям в результате ремонта, км
		2020 год					0,2	
		2021 год					0,2	
Осуществление деятельности по содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района	Админист рация Первомай ского района	Всего:	5557,5			5557,5		Содержание автомобильных дорог, км
		2020 год	1852,5			1852,5	62,3	
		2021 год	1852,5			1852,5	62,3	
		2022 год	1852,5			1852,5	62,3	
Всего по первой задаче:			9982,5			9982,5		
Всего по программе :		Всего:	9982,5			9982,5		
		2020 год	3327,5			3327,5		
		2021 год	3327,5			3327,5		

	2022 год	3327,5			3327,5			
--	-----------------	---------------	--	--	---------------	--	--	--

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной подпрограммы.

Источники, тыс. руб.	Всего	2020 год	2021 год	2022 год
Областной бюджет				
Местные бюджеты (по согласованию)	9982,5	3327,5	3327,5	3327,5
Внебюджетные источники (по согласованию)				
Всего по источникам	9982,5	3327,5	3327,5	3327,5

Объемы финансирования носят прогнозный характер.

В рамках календарного года целевые показатели и затраты по мероприятиям Подпрограммы 2, а также механизм реализации Подпрограммы 2 уточняется в установленном законодательством порядке с учетом выделяемых финансовых средств.

Подпрограмма 2 содержит мероприятия «Капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» и «Осуществление деятельности по содержанию автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района».

Условия и порядок софинансирования из бюджета муниципального образования «Первомайский район» определены порядком предоставления бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования "Первомайский район", иного межбюджетного трансферта на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района. (Приложение 2)

5. Механизм реализации муниципальной подпрограммы, включающий в себя механизм управления программой и механизм взаимодействия муниципальных заказчиков.

Подпрограмма 2 поддерживает процесс программно-целевого управления муниципальной системы дополнительного образования.

5.1. Реализацию Подпрограммы 2 осуществляет Администрация Первомайского района, отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района.

Контроль за реализацией МП осуществляет заместитель Главы Первомайского района по соответствующему направлению деятельности. Текущий контроль и мониторинг реализации МП осуществляет отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района Томской области.

5.2. Координатор Подпрограммы 2 отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района:

5.2.1. Координирует и контролирует действия исполнителей Подпрограммы 2 по выполнению мероприятий Подпрограммы 2;

5.2.2. Организует при необходимости внесение изменений в Подпрограммы 2.

5.3. Исполнители мероприятий Подпрограммы 2 отдел строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района:

5.3.1. Планируют деятельность по реализации Подпрограммы 2;

5.3.2. Проводят мероприятия в рамках Подпрограммы 2.

Информацию об исполнении Подпрограммы 2 представляется исполнителями в отдел экономического развития Администрации Первомайского района ежеквартально, до 10-го числа

месяца, следующего за отчетным кварталом, по итогам года составляет годовой отчет о реализации Подпрограммы 2.

6. Оценка социально-экономической и экологической эффективности муниципальной подпрограммы.

Оценка социально-экономической и экологической эффективности Подпрограммы 2 будет осуществляться на основе следующих показателей:

Показатель эффективности	Ед. изм.	2020	2021	2022
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9,00	9,00	9,00
Протяженность обустроенных тротуаров	км	1,00	1,00	1,00
Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществляется деятельность по их содержанию	Ед.	12	12	12

Оценка эффективности реализации МП производится в соответствии с постановлением Администрации Первомайского района от 18.03.2016 № 55 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ, формирования и реализации муниципальных программ».

Загрязнение атмосферы. Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами.

Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Существенный вклад в загрязнение воздушного бассейна вносит автотранспорт. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру района и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в границах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Порядок

предоставления бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования "Первомайский район", иного межбюджетного трансферта на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района

1. Настоящий Порядок предоставления бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования "Первомайский район", иного межбюджетного трансферта на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района (далее - Порядок) устанавливает правила предоставления из бюджета муниципального образования «Первомайский района» бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования "Первомайский район", иного межбюджетного трансферта на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района (далее - иной межбюджетный трансферт).

2. Иной межбюджетный трансферт представляется бюджетам сельских поселений, входящих в состав муниципального образования "Первомайский район", за счет субсидии из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района.

3. Иной межбюджетный трансферт из районного бюджета предоставляется на выполнение полномочий органов местного самоуправления сельских поселений по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов, в части выполнения ремонтных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах сельских поселений.

4. Объем иного межбюджетного трансферта бюджетам сельских поселений, подлежащий предоставлению в соответствии с настоящим Порядком, утверждается Решением Думы Первомайского района.

5. Распределение иного межбюджетного трансферта между бюджетами сельских поселений, входящих в состав муниципального образования "Первомайский район", осуществляется в соответствии с Методикой распределения межбюджетных трансфертов на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденной Постановлением Администрации Первомайского района от 30.12.2015 №306.

6. Условиями предоставления иного межбюджетного трансферта сельским поселениям в соответствии с настоящим Порядком являются:

1) заключение Соглашения между сельскими поселениями и Администрацией Первомайского района о предоставлении иного межбюджетного трансферта бюджетам сельских поселений (далее - Соглашение);

2) соблюдение сельскими поселениями требований настоящего Порядка и Соглашений.

7. Для заключения Соглашения сельские поселения предоставляют Администрации Первомайского района, следующие документы:

1) копии смет на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельских поселений;

2) копии заключений о достоверности определения сметной стоимости на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельских поселений;

3) копии свидетельств на право собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения, а в случае их отсутствия перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденный органами местного самоуправления сельских поселений, в отношении которых будет производиться ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельских поселений;

4) выписка из бюджета сельского поселения, подтверждающая размер бюджетных

ассигнований, предусмотренных на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района.

8. В Соглашении должны быть предусмотрены следующие положения:

- 1) цель предоставления иного межбюджетного трансферта;
- 2) условия и порядок предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта;
- 3) размер иного межбюджетного трансферта в соответствии с Решением Думы Первомайского района;
- 4) размер и порядок софинансирования;
- 5) планируемые значения показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта;
- 6) сроки и порядок предоставления отчетности о расходовании иного межбюджетного трансферта;
- 7) условия и порядок возврата иного межбюджетного трансферта в случае нарушения целей, условий и порядка предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта, непредставления отчетности об использовании средств иного межбюджетного трансферта либо при не достижении значений показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта, предусмотренных Соглашением;
- 8) порядок возврата неиспользованных средств иного межбюджетного трансферта.

9. Условиями расходования иного межбюджетного трансферта сельскими поселениями являются:

- целевое использование иного межбюджетного трансферта;
- своевременное предоставление отчета по использованию иного межбюджетного трансферта;
- достижение установленных показателей результативности предоставления иного межбюджетного трансферта.

10. Контроль за целевым использованием иного межбюджетного трансферта осуществляется главным распорядителем средств областного бюджета и Администрацией Первомайского района.

Методика
распределения межбюджетных трансфертов на ремонт автомобильных дорог общего пользования
местного значения

1. Настоящая методика предназначена для распределения между бюджетами муниципальных образований Первомайского района утвержденного объема межбюджетных трансфертов на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - межбюджетные трансферты).

2. Размер межбюджетных трансфертов определяется дифференцированно для каждого *i*-го муниципального образования.

3. Общий объем межбюджетных трансфертов *i*-му муниципальному образованию определяется по формуле:

$$M_i = (V_i/V) * M, \text{ где}$$

M_i – объем межбюджетного трансферта бюджету *i*-го муниципального образования на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

V_i - потребность в финансовых средствах на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения *i*-го муниципального образования в соответствующем финансовом году;

V – потребность в финансовых средствах на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий финансовый год.

M – общий объем межбюджетного трансферта бюджетам муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащий распределению.

4. Потребность в финансовых средствах на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения *i*-го муниципального образования на соответствующий финансовый год определяется на основании заявки, с указанием объектов капитального ремонта, по форме согласно приложению к настоящей методике с приложением заверенных копий сметной документации, прошедшей экспертизу. Заявка предоставляется в Отдел строительства и архитектуры Администрации Первомайского района в срок до 15 марта.

5. Уровень софинансирования за счет средств бюджетов муниципальных образований составляет не менее 5%.

6. Администрация Первомайского района при наличии остатка межбюджетных трансфертов, сложившегося после заключения, исполнения муниципальных контрактов на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, не подтвержденного проверенными и согласованными локально сметными расчетами, самостоятельно (или по согласованию с сельскими поселениями) определяет перечень дорог, подлежащих ремонту и направляет остаток на ремонт вне зависимости от их распределения по пункту 3.

Приложение к Методике
распределения межбюджетных трансфертов
на ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения

Заявка
на выделение межбюджетного трансферта
на ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения
Администрация муниципального образования «_____»
(наименования муниципального образования)

№ п/п	Наименование объекта ремонта	Стоимость ремонта (после экспертизы сметной сметной документации), рублей

Глава муниципального образования

_____ (ФИО)

_____ (подпись)

«__» _____ 20__ года