**Томская область**

**Дума Первомайского района**

**РЕШЕНИЕ**

**с. Первомайское**

от 30.09.2021 № 132

Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в муниципальном образовании «Первомайский район»

В рамках реализации Федерального закона от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", Федерального закона от 8 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в российской Федерации», Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ «О техническом регулировании», [распоряжения](consultantplus://offline/ref=AE41DE66A9517B6CA554F0D920893EC0C6507F1D5DC6E97F90005069F868C82B6C1164A5CBB622A23928A4F628813EADFAx14DB) Губернатора Томской области от 09 апреля 2021 года N 77-р «О мерах по реализации Федерального закона от 31 июля 2020 года N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»,

ДУМА ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА РЕШИЛА:

1. Утвердить положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в муниципальном образовании «Первомайский район» в соответствии с приложением к настоящему решению.

2. Настоящее решение опубликовать в газете «Заветы Ильича» и разместить на официальном сайте Администрации Первомайского района (<http://pmr.tomsk.ru/>)

3. Настоящее решение вступает в силу с 1 января 2022 года.

Глава Первомайского района И.И. Сиберт

И.о. Председателя

Думы Первомайского района А.Ю. Широких

Приложение

к решению Думы Первомайского района

от 30.09. 2021 № 132

**Положение о**

**муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в муниципальном образовании «Первомайский район»**

1. **Общие положения**

Настоящее положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в муниципальном образовании «Первомайский район» (**далее – Положение**) устанавливает порядок осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «Первомайский район» (**далее – Муниципальный автодорожный контроль**).

Муниципальный автодорожный контроль осуществляется посредством профилактики нарушений обязательных требований, организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению, предупреждению и (или) устранению последствий выявленных нарушений обязательных требований.

1. Предметом Муниципального автодорожного контроля является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, в том числе коммерческих и некоммерческих организаций любых форм собственности и организационно-правовых форм (**далее - Контролируемые лица**):
   1. обязательных требований, установленных ст. 6 и 7, ч. 1,2 ст. 8, ч. 1,2 ст. 18, ст. 21.1 и 27 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
   2. лицензионных требований и деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;
   3. обязательных требований к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов;
   4. обязательных требований к осуществлению:
      1. проезда по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;
      2. движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весовой и габаритный контроль);
      3. работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материальным изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог.
   5. обязательных требований в области регулярных пассажирских перевозок:
      1. наличию карт маршрутов регулярных пассажирских перевозок у перевозчиков и водителей транспортных средств;
      2. к соответствию характеристик транспортного средства сведениям, указанным в карте маршрута регулярных перевозок;
      3. к порядку посадки пассажиров в транспортные средства и высадки пассажиров из транспортных средств;
      4. к оборудованию объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обслуживания пассажиров (автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов) по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок;
      5. к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по муниципальному маршруту регулярных пассажирских перевозок;
      6. к выполнению установленных ограничений к организации перевозок пассажиров и багажа по заказу, в целях беспрепятственного осуществления регулярных перевозок;
   6. обязательных требований к использованию средств навигации при осуществлении перевозок грузов и пассажиров;
   7. обязательных требований, предъявляемых к Контролируемым лицам, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств:
      1. к организации работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, посредством:
         1. проведения стажировки водителя;
         2. обеспечения водителей транспортных средств оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки путем проведения соответствующих инструктажей;
         3. организации повышения квалификации и профессионального мастерства водителей;
         4. обеспечения водителей транспортных средств оперативной информацией по обеспечению безопасной перевозки путем проведения соответствующих инструктажей;
         5. организации повышения квалификации и профессионального мастерства водителя;
      2. к организации мероприятий по соблюдению установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей (проверяемого в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта, автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения Контролируемых лиц);
      3. к организации проведения мероприятий по устранению причин, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий и нарушений [правил](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=373615&date=28.06.2021&demo=1&dst=100015&fld=134) дорожного движения, с участием принадлежащих им транспортных средств;
      4. к организации мероприятий по проведению обязательных медицинских осмотров водителей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
      5. к осуществлению технического обслуживания транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов - изготовителей данных транспортных средств;
      6. к организации мероприятий по оснащению принадлежащих им транспортных средств тахографами в соответствии с законодательством Российской Федерации (проверяемых в стационарных и передвижных контрольных пунктах, в местах посадки и (или) высадки пассажиров, установленных законодательством Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и автомобильных дорог, дорожной деятельности в части сохранности автомобильных дорог, международных автомобильных перевозок, а также по месту нахождения Контролируемых лиц);
   8. обязательных требований, предъявляемых к Контролируемым лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями):
      1. к соблюдению правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом;
      2. к созданию условий для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного транспорта, в том числе обеспечивающих безопасность дорожного движения;
      3. к обеспечению соответствия работников, а также индивидуального предпринимателя при осуществлении им перевозок самостоятельно профессиональными квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок;
      4. к организации мероприятий по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств;
   9. обязательных требований по обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;
   10. обязательных требований по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках пассажиров вреда их жизни, здоровью, имуществу;
   11. обязательных требований пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта;
   12. изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных [пунктами 12](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=187374&date=28.06.2021&demo=1&dst=100195&fld=134) - [24.19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=187374&date=28.06.2021&demo=1&dst=100386&fld=134) Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011, или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=372107&date=28.06.2021&demo=1) от 27 декабря 2002 года N 184-ФЗ "О техническом регулировании" обязательных требований, содержащихся в [пунктах 12](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=187374&date=28.06.2021&demo=1&dst=100195&fld=134) - [24.19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=187374&date=28.06.2021&demo=1&dst=100386&fld=134) Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011.
2. Муниципальный автодорожный контроль осуществляется Администрацией Первомайского района (**далее – Местная администрация**) в отношении Контролируемых лиц.
3. Должностными лицами Местной администрации, уполномоченными осуществлять Муниципальный автодорожный контроль от имени Местной администрации, (**далее – Инспектор**) являются:
   1. Ведущий специалист отдела экономического развития Администрации Первомайского района;
   2. Экономист отдела строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района.
4. Должностными лицами Местной администрации, уполномоченными на принятие решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются (далее **– Должностные лица Местной администрации**):
   1. Заместитель Главы Первомайского района по экономике, финансам и инвестициям;
   2. Заместитель Главы Первомайского района по строительству, ЖКХ, дорожному комплексу, ГО и ЧС.
5. Инспекторы, при осуществлении Муниципального автодорожного контроля, имеют права, обязанности и несут ответственность в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и иными федеральными законами.
6. Объектами Муниципального автодорожного контроля являются (**далее - Объекты муниципального автодорожного контроля**):
   1. В рамках [пункта 1 части 1 статьи 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358750&date=28.06.2021&demo=1&dst=100170&fld=134) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации":
      1. деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом (за исключением международных автомобильных перевозок), в том числе:
         1. деятельность по организованной перевозке группы детей автобусами;
         2. деятельность по перевозке опасных грузов;
         3. деятельность по перевозке пассажиров и грузов для собственных нужд (за исключением деятельности, подлежащей лицензированию);
         4. деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, подлежащая лицензированию;
         5. деятельность по оказанию услуг автовокзалами, автостанциями;
         6. деятельность по осуществлению муниципальных автомобильных перевозок;
         7. деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
         8. деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
         9. соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных [пунктами 12](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=187374&date=28.06.2021&demo=1&dst=100195&fld=134) - [24.19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=187374&date=28.06.2021&demo=1&dst=100386&fld=134) Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011, или обязательных требований, подлежащих применению до вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=372107&date=28.06.2021&demo=1) от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании" обязательных требований, содержащихся в [пунктах 12](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=187374&date=28.06.2021&demo=1&dst=100195&fld=134) - [24.19](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=187374&date=28.06.2021&demo=1&dst=100386&fld=134) Технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011.
   2. В рамках [пункта 2 части 1 статьи 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358750&date=28.06.2021&demo=1&dst=100171&fld=134) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации":
      1. внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн;
      2. дорожно-строительные материалы, указанные в [приложении N 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=187374&date=28.06.2021&demo=1&dst=100395&fld=134) к Техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011;
      3. дорожно-строительные изделия, указанные в [приложении N 2](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=187374&date=28.06.2021&demo=1&dst=100408&fld=134) к Техническому регламенту Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011.
   3. В рамках [пункта 3 части 1 статьи 16](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=358750&date=28.06.2021&demo=1&dst=100172&fld=134) Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации":
      1. остановочный пункт, в том числе расположенный на территории автовокзала или автостанции;
      2. транспортное средство;
      3. автомобильная дорога и искусственные дорожные сооружения на ней;
      4. придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения.
7. Местная администрация осуществляет учет Объектов муниципального автодорожного контроля. Учет Объектов муниципального автодорожного контроля осуществляется путем ведения журнала учета Объектов муниципального автодорожного контроля, оформляемого в соответствии [приложением 1](#П1) к настоящему Положению. Местная администрация обеспечивает актуальность сведений об Объектах муниципального автодорожного контроля в журнале учета Объектов муниципального автодорожного контроля.

При сборе, обработке, анализе и учете сведений об Объектах муниципального автодорожного контроля для целей их учета Местная администрация использует информацию, представляемую ей в соответствии с нормативными правовыми актами, информацию, получаемую в рамках межведомственного взаимодействия, а также общедоступную информацию.

При осуществлении учета Объектов муниципального автодорожного контроля на Контролируемых лиц не может возлагаться обязанность по представлению сведений, документов, если иное не предусмотрено федеральными законами, а также если соответствующие сведения, документы содержатся в государственных или муниципальных информационных ресурсах.

1. К отношениям, связанным с осуществлением Муниципального автодорожного контроля, организацией и проведением профилактических мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий применяются положения Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=1D4E32A31A176726FF77A9EFC32AC1AADF1A11E10915B9C2EAEB08B6420BA89D40859BD429157DACE57252E5F3UAyEH) от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».
2. Решения и действия (бездействие) Должностных лиц Местной администрации, осуществляющих Муниципальный автодорожный контроль, могут быть обжалованы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Досудебный порядок подачи жалоб, установленный главой 9 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», при осуществлении Муниципального автодорожного контроля не применяется.

1. Оценка результативности и эффективности осуществления Муниципального автодорожного контроля осуществляется на основании статьи 30 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».
2. Ключевые показатели Муниципального автодорожного контроля и их целевые значения, индикативные показатели для Муниципального автодорожного контроля установлены приложением 3 к настоящему Положению.
3. **Критерии отнесения Объектов муниципального автодорожного контроля к категориям риска причинения вреда (ущерба)**
4. Муниципальный автодорожный контроль осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты, при этом Местной администрацией на постоянной основе проводится мониторинг (сбор, обработка, анализ и учет) сведений, используемых для оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба).
5. В целях управления рисками причинения вреда (ущерба) при осуществлении Муниципального автодорожного контроля Объекты муниципального автодорожного контроля могут быть отнесены к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) **(далее – Категории риска)**:
   1. значительный риск;
   2. средний риск;
   3. умеренный риск;
   4. низкий риск.
6. Критерии отнесения Объектов муниципального автодорожного контроля к Категориям риска в рамках осуществления Муниципального автодорожного контроля установлены приложением 4 к настоящему Положению.
7. Отнесение Объекта муниципального автодорожного контроля к одной из Категорий риска осуществляется Местной администрацией ежегодно на основе сопоставления его характеристик с утвержденными критериями риска, при этом индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров Объекта муниципального автодорожного контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.
8. Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках осуществления Муниципального автодорожного контроля установлен приложением 5 к настоящему Положению.
9. В случае если Объект муниципального автодорожного контроля не отнесен к определенной Категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.
10. Местная администрация в течение пяти рабочих дней со дня поступления сведений о соответствии Объекта муниципального автодорожного контроля критериям риска иной категории риска либо об изменении критериев риска принимает решение об изменении Категории риска Объекта муниципального автодорожного контроля.
11. **Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении Муниципального автодорожного контроля**
12. Профилактические мероприятия проводятся Местной администрацией в целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований Контролируемыми лицами и направлены на снижение риска причинения вреда (ущерба), а также являются приоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.
13. Профилактические мероприятия осуществляются на основании ежегодной Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, утверждаемой распоряжением Администрации Первомайского района в соответствии с законодательством.
14. При осуществлении Муниципального автодорожного контроля могут проводиться следующие виды профилактических мероприятий:
    1. информирование;
    2. консультирование;

В случае, если при проведении профилактических мероприятий установлено, что относятся Объекты муниципального автодорожного контроля представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, Инспектор незамедлительно направляет информацию об этом Должностным лицами Местной администрации, уполномоченными на принятие решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, указанных 5 пунктом настоящего положения, для принятия решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

1. Информирование осуществляется посредством размещения сведений, предусмотренных [частью 3 статьи 46](consultantplus://offline/ref=1D4E32A31A176726FF77A9EFC32AC1AADF1A11E10915B9C2EAEB08B6420BA89D5285C3D8291066ADE36704B4B5FA87C24CDB8E14FED710BCUBy5H) Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» на официальном сайте Администрации Первомайского района в сети «Интернет»: http://pmr.tomsk.ru/.

Размещенные сведения на указанном официальном сайте поддерживаются в актуальном состоянии и обновляются в срок не позднее 5 рабочих дней с момента их изменения.

Должностные лица, ответственные за размещение информации, предусмотренной настоящим Положением, определяются распоряжением Администрации Первомайского района.

1. Консультирование Контролируемых лиц и их представителей осуществляется Инспектором, по обращениям Контролируемых лиц и их представителей по вопросам, связанным с организацией и осуществлением Муниципального автодорожного контроля.

Консультирование осуществляется без взимания платы.

* 1. Консультирование может осуществляться Должностным лицом Местной администрации, Инспектором по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме, либо в ходе проведения профилактических мероприятий, контрольных (надзорных) мероприятий. Время консультирования не должно превышать 15 минут.

Личный прием граждан проводится Заместителем Главы Первомайского района по экономике, финансам и инвестициям, Заместителем Главы Первомайского района по строительству, ЖКХ и дорожному комплексу, ГО и ЧС, проводящие личный прием. Информация о месте приема, а также об установленных для приема днях и часах размещается на официальном сайте Администрации Первомайского района: <http://pmr.tomsk.ru/>.

Консультирование осуществляется по следующим вопросам:

* + 1. организация и осуществление Муниципального автодорожного контроля;
    2. порядок осуществления профилактических, контрольных (надзорных) мероприятий, установленных настоящим положением.
  1. Консультирование в письменной форме осуществляется Инспектором в следующих случаях:
     1. Контролируемым лицом представлен письменный запрос о предоставлении письменного ответа по вопросам консультирования;
     2. за время консультирования предоставить ответ на поставленные вопросы невозможно;
     3. ответ на поставленные вопросы требует дополнительного запроса сведений от органов власти или иных лиц.

Если поставленные во время консультирования вопросы не относятся к сфере вида Муниципального автодорожного контроля даются необходимые разъяснения по обращению в соответствующие органы власти или к соответствующим Должностным лицам Местной администрации.

Местная администрация осуществляют учет консультирований, который проводится посредством внесения соответствующей записи в журнал консультирования, в соответствии с приложением 2 к настоящему положению.

При проведении консультирования во время контрольных (надзорных) мероприятий запись о проведенной консультации отражается в акте контрольного (надзорного) мероприятия.

В случае, если в течение календарного года поступило пять и более однотипных (по одним и тем же вопросам) обращений Контролируемых лиц и их представителей, консультирование по таким обращениям осуществляется посредством размещения на официальном сайте Администрации Первомайского района http://pmr.tomsk.ru/ письменного разъяснения, подписанного уполномоченным Должностным лицом Местной администрации, без указания в таком разъяснении сведений, отнесенных к категории ограниченного доступа.

1. **Порядок организации Муниципального автодорожного контроля**
2. В рамках осуществления Муниципального автодорожного контроля при взаимодействии с Контролируемым лицом проводятся следующие контрольные (надзорные) мероприятия:
   1. инспекционный визит;
   2. документарная проверка;
   3. выездная проверка.

Без взаимодействия с Контролируемым лицом проводятся следующие контрольные (надзорные) мероприятия:

* 1. наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности).

1. Контрольные (надзорные) мероприятия, за исключением контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия, могут проводиться на внеплановой основе.
2. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия при осуществлении Муниципального автодорожного контроля не проводятся.
3. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся при наличии оснований, предусмотренных [пунктами 1](consultantplus://offline/ref=1D4E32A31A176726FF77A9EFC32AC1AADF1A11E10915B9C2EAEB08B6420BA89D5285C3D8291065AFE56704B4B5FA87C24CDB8E14FED710BCUBy5H), [3](consultantplus://offline/ref=1D4E32A31A176726FF77A9EFC32AC1AADF1A11E10915B9C2EAEB08B6420BA89D5285C3D8291065AFE76704B4B5FA87C24CDB8E14FED710BCUBy5H), [4](consultantplus://offline/ref=1D4E32A31A176726FF77A9EFC32AC1AADF1A11E10915B9C2EAEB08B6420BA89D5285C3D8291065AFE66704B4B5FA87C24CDB8E14FED710BCUBy5H), [5 части 1 статьи 57](consultantplus://offline/ref=1D4E32A31A176726FF77A9EFC32AC1AADF1A11E10915B9C2EAEB08B6420BA89D5285C3D8291065AFE96704B4B5FA87C24CDB8E14FED710BCUBy5H) Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

Конкретный вид и содержание внепланового контрольного (надзорного) мероприятия (перечень контрольных (надзорных) действий) устанавливается в решении о проведении внепланового контрольного (надзорного) мероприятия.

1. **Контрольные (надзорные) мероприятия**
2. Виды, периодичность проведения контрольных мероприятий в отношении объектов контроля, отнесенных к определенным категориям риска, определяются соразмерно рискам причинения вреда (ущерба).
3. Инспекционный визит проводится по месту нахождения (осуществления деятельности) Контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо относятся Объекты муниципального автодорожного контроля.

В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

* 1. контрольная закупка;
  2. инспекционный визит;
  3. рейдовый осмотр;
  4. документальная проверка;
  5. выездная проверка;
  6. выездное обследование.

Инспекционный визит проводится без предварительного уведомления Контролируемого лица.

Срок проведения инспекционного визита в одном месте осуществления деятельности либо на одном производственном объекте (территории) не может превышать один рабочий день.

1. В ходе документарной проверки рассматриваются документы Контролируемых лиц, имеющиеся в распоряжении Местной администрации, результаты предыдущих контрольных (надзорных) мероприятий, материалы рассмотрения дел об административных правонарушениях и иные документы о результатах осуществления в отношении этого Контролируемого лица Муниципального автодорожного контроля.

В ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

* 1. осмотр;
  2. досмотр;
  3. опрос;
  4. получение письменных объяснений;
  5. истребование документов;
  6. отбор проб (образцов);
  7. инструментальное обследование;
  8. испытание;
  9. экспертиза;
  10. эксперимент.

Срок проведения документарной проверки не может превышать десять рабочих дней. В указанный срок не включается период с момента направления Местной администрацией Контролируемому лицу требования представить необходимые для рассмотрения в ходе документарной проверки документы до момента представления указанных в требовании документов в Местную администрацию, а также период с момента направления Контролируемому лицу информации Местной администрации, о выявлении ошибок и (или) противоречий в представленных Контролируемым лицом документах либо о несоответствии сведений, содержащихся в этих документах, сведениям, содержащимся в имеющихся у Местной администрации, документах и (или) полученным при осуществлении Муниципального автодорожного контроля, и требования представить необходимые пояснения в письменной форме до момента представления указанных пояснений в Местную администрацию.

1. Выездная проверка проводится посредством взаимодействия с конкретным Контролируемым лицом, владеющим производственными объектами и (или) использующим их, в целях оценки соблюдения таким лицом обязательных требований, а также оценки выполнения решений Местной администрации.

В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

* 1. осмотр;
  2. досмотр;
  3. опрос;
  4. получение письменных объяснений;
  5. истребование документов;
  6. отбор проб (образцов);
  7. инструментальное обследование;
  8. испытание;
  9. экспертиза;
  10. эксперимент.

Срок проведения выездной проверки не может превышать десять рабочих дней. В отношении одного Контролируемого лица общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может превышать пятьдесят часов для малого предприятия и пятнадцать часов для микропредприятия, за исключением выездной проверки, основанием для проведения которой является [пункт 6 части 1 статьи 57](consultantplus://offline/ref=9973AF9809BF6FD7C6FA1DCB1E3BFC325CA72E64D6D0187C48E7D1D092BB72F1061FA5639DFA6EBAFE80ED108EC9F0C63D63A127D42BC0FBZ6nEJ) от 31.07.2020 № 248-ФЗ Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и которая для микропредприятия не может продолжаться более сорока часов.

1. Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) осуществляется Инспектором путем анализа данных об Объектах муниципального автодорожного контроля, имеющихся у Местной администрации, в том числе данных, которые поступают в ходе межведомственного информационного взаимодействия, предоставляются Контролируемыми лицами в рамках исполнения обязательных требований, а также данных, содержащихся в государственных и муниципальных информационных системах.

Наблюдение за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) осуществляется по месту нахождения Инспектора постоянно (систематически, регулярно, непрерывно) на основании заданий Должностного лица Местной администрации, включая задания, содержащиеся в планах работы Местной Администрации в течение установленного в нем срока.

Форма задания Должностного лица Местной администрации об осуществлении наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинг безопасности) утверждается Местной администрацией.

При наблюдении за соблюдением обязательных требований (мониторинге безопасности) на Контролируемых лиц не возлагаются обязанности, не установленные Обязательными требованиями.

Выявленные в ходе наблюдения за соблюдением Обязательных требований (мониторинга безопасности) Инспектором сведения о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям направляются Должностному лицу Местной администрации для принятия решений в соответствии с положениями Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=1D4E32A31A176726FF77A9EFC32AC1AADF1A11E10915B9C2EAEB08B6420BA89D40859BD429157DACE57252E5F3UAyEH) от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

1. Контрольные (надзорные) мероприятия, за исключением контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия, проводятся путем совершения Инспектором и лицами, привлекаемыми к проведению контрольного (надзорного) мероприятия, контрольных (надзорных) действий в порядке, установленном Федеральным законом «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».
2. Случаями, при наступлении которых индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся Контролируемым лицом, вправе в соответствии с частью 8 статьи 31 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», представить в местную администрацию информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия являются:
   1. нахождение на стационарном лечении в медицинском учреждении;
   2. нахождение за пределами Российской Федерации;
   3. административный арест;
   4. избрание в отношении подозреваемого в совершении преступления физического лица меры пресечения в виде: подписки о невыезде и надлежащем поведении, запрете определенных действий, заключения под стражу, домашнего ареста.
3. Информация Контролируемого лица должна содержать:
   1. описание обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительность;
   2. сведения о причинно-следственной связи между возникшими обстоятельствами непреодолимой силы и невозможностью либо задержкой присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия;
   3. указание на срок, необходимый для устранения обстоятельств, препятствующих присутствию при проведении контрольного (надзорного) мероприятия.

При предоставлении указанной информации проведение контрольного (надзорного) мероприятия переносится Местной администрацией на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для данного обращения индивидуального предпринимателя, гражданина.

1. Для фиксации Инспектором и лицами, привлекаемыми к совершению контрольных (надзорных) действий, доказательств нарушений обязательных требований могут использоваться фотосъемка, аудио- и видеозапись, иные способы фиксации доказательств, за исключением случаев фиксации:
   1. сведений, отнесенных законодательством Российской Федерации к государственной тайне;
   2. объектов, территорий, которые законодательством Российской Федерации отнесены к режимным и особо важным объектам.

Фотографии, аудио- и видеозаписи, используемые для фиксации доказательств, должны позволять однозначно идентифицировать объект фиксации, отражающий нарушение обязательных требований, время фиксации объекта. Фотографии, аудио- и видеозаписи, используемые для доказательств нарушений обязательных требований, прикладываются к акту контрольного (надзорного) мероприятия.

1. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия оформляются в порядке, установленном Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».
2. В случае выявления при проведении контрольного (надзорного) мероприятия нарушений обязательных требований Местная администрация после оформления акта контрольного (надзорного) мероприятия выдает Контролируемому лицу предписание об устранении выявленных нарушений с указанием разумных сроков их устранения и (или) о проведении мероприятий по предотвращению причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям по типовой форме, утвержденной приказом Министерством экономического развития Российской Федерации от 31 марта 2021 года № 151.

В предписании об устранении выявленных нарушений указываются следующие сведения:

* 1. наименование органа государственного контроля (надзора), должности, фамилии, имена, отчества лица, выдавшего предписание;
  2. правовые основания выдачи предписания;
  3. наименование Контролируемого лица;
  4. реквизиты решения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия;
  5. мероприятия по устранению нарушений со ссылками на нормативные правовые акты Российской Федерации;
  6. дата (срок) исполнения мероприятий;
  7. дата представления информации об исполнении предписания с предоставлением подтверждающих документов (при необходимости);
  8. подпись Должностного лица Местной администрации, выдавшего предписание;
  9. подпись уполномоченного представителя Контролируемого лица, получившего предписание.

1. В случае поступления в Местную администрацию возражений, указанных в [части 1](consultantplus://offline/ref=2211972B898A87B6A60409D5F6B0FF81BE26FF67F103D3DD1738F59A49BCEFB9CBDF1B33307536104CC2CF3B677AE4884090FE097D9E4FABD8tFJ) статьи 89 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Местная администрация назначает консультации с Контролируемым лицом по вопросу рассмотрения поступивших возражений, которые проводятся не позднее чем в течение пяти рабочих дней со дня поступления возражений. В ходе таких консультаций Контролируемое лицо вправе давать пояснения, представлять дополнительные документы или их заверенные копии, в том числе представлять информацию о предпочтительных сроках устранения выявленных нарушений обязательных требований.

Проведение консультаций по вопросу рассмотрения поступивших возражений осуществляются в ходе непосредственного визита Контролируемого лица (его полномочного представителя) в Местную администрацию либо путем использования видео-конференц-связи.

Дополнительные документы, которые Контролируемое лицо укажет в качестве дополнительных документов в ходе консультаций в форме видео-конференц-связи, должны быть представлены Контролируемым лицом не позднее 5 рабочих дней с момента проведения видео-конференц-связи.

Приложение 1

(типовая форма)

**Журнал учета Объектов муниципального автодорожного контроля**

Дата начала ведения журнала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата окончания ведения журнала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование юридического лица/фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется) индивидуального предпринимателя | ИНН/ОГРН | Дата постановки на учет в налоговом органе | Адрес (место нахождения) постоянно действующего исполнительного органа юридического лица/ место жительства (место осуществления деятельности (если не совпадает с местом жительства) индивидуального предпринимателя) | Контактные данные (телефон, эл. почта) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Ответственное лицо (ФИО): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

стр. № \_\_\_\_

Приложение 2

(типовая форма)

**Журнал консультирования**

Дата начала ведения журнала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата окончания ведения журнала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Дата / время | Наименование юридического лица/фамилия, имя, отчество (в случае, если имеется) индивидуального предпринимателя | Повод обращения | Результат консультации | Консультант |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Ответственное лицо (ФИО): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

стр. № \_\_\_\_

Приложение 3

**Ключевые показатели вида контроля и их целевые значения, индикативные показатели для Муниципального автодорожного контроля**

1. Ключевые показатели и их целевые значения:
   1. Доля устраненных нарушений из числа выявленных нарушений обязательных требований - 70%.
   2. Доля выполнения плана проведения плановых контрольных мероприятий на очередной календарный год - 100%.
   3. Доля обоснованных жалоб на действия (бездействие) Инспектора и (или) его Должностного лица Местной администрации при проведении контрольных мероприятий - 0%.
   4. Доля отмененных результатов контрольных мероприятий - 0%.
   5. Доля отмененных в судебном порядке постановлений по делам об административных правонарушениях от общего количества вынесенных контрольным органом постановлений, за исключением постановлений, отмененных на основании статей 2.7 и 2.9 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - 0%.
2. Индикативные показатели:

При осуществлении Муниципального автодорожного контроля устанавливаются следующие индикативные показатели:

* 1. количество проведенных внеплановых контрольных мероприятий;
  2. количество поступивших возражений в отношении акта контрольного мероприятия;
  3. количество выданных предписаний об устранении нарушений обязательных требований;
  4. количество устраненных нарушений обязательных требований.

Приложение 4

**Критерии отнесения Объектов муниципального автодорожного контроля к категориям риска в рамках осуществления Муниципального автодорожного контроля**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Объекты муниципального автодорожного контроля | Категории риска |
| 1 | Контролируемые лица при наличии вступившего в законную силу в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности Контролируемого лица к категории риска постановления о назначении административного наказания Контролируемым лицам за совершение административного правонарушения, связанного с нарушением обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) Контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве | Значительный |
| 2 | Контролируемые лица при наличии в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности Контролируемого лица к категории риска предписания, не исполненного в срок, установленный предписанием, выданным по факту несоблюдения обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) Контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве | Средний |
| 3 | Контролируемые лица при наличии в течение последних пяти лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, выданного по итогам проведения плановой или внеплановой проверки по факту выявленных нарушений за несоблюдение обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) Контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве | Умеренный |
| 4 | Контролируемые лица и физические лица при отсутствии обстоятельств, указанных в пунктах 1, 2 и 3 настоящих Критериев отнесения деятельности Контролируемых лиц к категориям риска | Низкий |

Приложение 5

**Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках осуществления Муниципального автодорожного контроля**

1. Наличие информации об отсутствии перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров при наличии выданного свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;
2. Предоставление уведомления от Контролируемого лица о принятии мер по обеспечению соблюдения обязательных требований, указанных в предостережении о недопустимости нарушения обязательных требований;
3. Сведения о выявлении факта отсутствие в товарно-сопроводительных документах на продукцию сведений о сертификате или декларации о соответствии;
4. Сведения об истечении сроков действия технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей; наличие информации о вступлении в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате определения наличия индикатора риска, 15 и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные 14.1, 14.1.2, 14.44 - 14.45, части 1 и 15 статьи 19.5, 19.7, 19.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения)